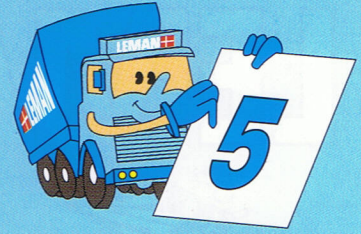


LEMAN

Posten



LEMAN på farten i 100 år

Levende mink fra Ålborg til Grækenland (side 1/2)

LEMAN Billund havde fået til opgave at sende ca. 4.000 drægtige mink og 40 sølvrvæve til Grækenland via vores agent Best Quality Service.



Flyet fra Rusland ankommer.

Minkene var blevet opkøbt af to minkfarmere fra Grækenland hos Farm Food i Løkken. De ca. 4.000 mink var allesammen hunner, som var drægtige. De skulle føde ca. 10 dage efter afsendelse fra Danmark, for netop på det tidspunkt er der mindst risiko for, at hunnerne aborterer.



En af lastbilerne med mink.

Problemet var at få fat i et fly, der kunne tage så mange mink på en gang, og hvor der også samtidig var nok plads,

så minkene ikke stod for tæt. Hvis minkene står for tæt, vil de udvikle for meget varme, og de mink, som bliver anbragt i midten, vil dø.

I samarbejde med vores agent i Grækenland, blev vi enige om, at der skulle chartres en AN12, en gammel russisk maskine, der kan tage 96 cbm og løfte 8,4 tons fragt. Hvorfor valget netop faldt på denne maskintype, var udelukkende et spørgsmål om pris. Det er stadigvæk langt billigere at chartre en flyvemaskine via et russisk luftfragtselskab end via et europæisk luftfragtselskab.



Selve læsningen af minkene (bemærk transportbåndet).

Datoen for afsendelsen af minkene var sat til den 17. marts fra Ålborg Lufthavn. Det var planen, at de skulle flyves til en lille lufthavn i Grækenland, som lå i nærheden af opkøberne (af minkene), hvilket ville forkorte transit-tiden væsentlig. Men så be-



Minkene vandes.

gyndte problemerne at opstå. Det viste sig nemlig, at en AN12 ikke kunne lande i den lille lufthavn i Grækenland grundet den korte landingsbane. Der var nu to alternativer, enten kunne vi hyre to mindre maskiner, der kunne lande i lufthavnen, eller også blev vi nødt til at sende minkene til Athen lufthavn.

Det bedste ville være at bruge to mindre fly til den lille lufthavn grundet transittiden, men omkostningerne ville så også stige med ca. 20.000 USD. Valget faldt på Athens lufthavn.



Man sørger for at skabe luft mellem minkene ved hjælp af trællister.