

LEMAN

Posten



LEMAN på farten i 100 år

Levende mink fra Ålborg til Grækenland (side 2/2)

Så kom endelig dagen, hvor minkene skulle sendes af sted. Jeg skulle mødes med minkfarmeren fra Farm Food kl. 10.00 i Ålborg lufthavn, så vi kunne lægge en plan sammen med portørerne i Ålborg lufthavn. Flyet skulle lande ca. kl. 09.30 og ifølge planen lette igen kl. 11.30. Da jeg ankom kl. 09.30, var to ud af de fire lastbiler med minkene allerede ankommet og klar til at blive læsset om bord på flyet. Flyet landede kl. 10.00, og vi begyndte at forberede læsning af minkene.



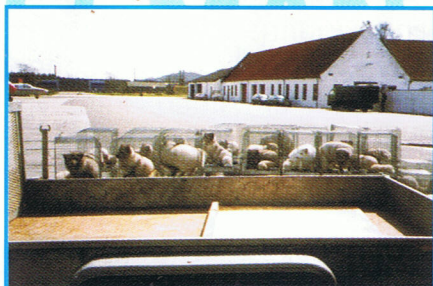
Afsikring af minkene inden den endelige afgang.

planen, men der opstod et lille problem, da de to lastbiler, (der var kommet før at losse) skulle hjem og hente et læs mink mere, hvilket tog noget længere tid end beregnet. Samtidig skulle vi lige pludselig også have 40 sølvkræve med. Det betød, at vi først blev færdige med at læsse minkene kl. 14.05, hvilket gav os nogle problemer med det russiske luftfragtselskab, der ville have 800 USD mere for hver time, der gik ud over kl. 14.30, men flyet lettede kl. 14.28!!!!!!

minkene ville lande i Grækenland kl. 19.00 med korrigerende for tidslinien. Det mest spændende var nu, hvor mange dyr der var døde på turen ned til Grækenland. Det skal her siges, at mink er meget sårbare over for stress, og i en sådan situation, hvor de bliver flyttet rundt med, er der en risiko for, at de simpelthen dør af stress. Jeg blev ringet op ca. kl. 23.00, hvor jeg fik den melding, at "kun" 30 ud af de 4.000 mink var gået tabt, så det må siges at være en succes.

Efter denne erfaring er vi bare klar hos LEMAN Billund til at ekspedere levende dyr med charter over hele verden.

LBL/ Christian Gronemann



De 40 sølvkræve klar til læsning.

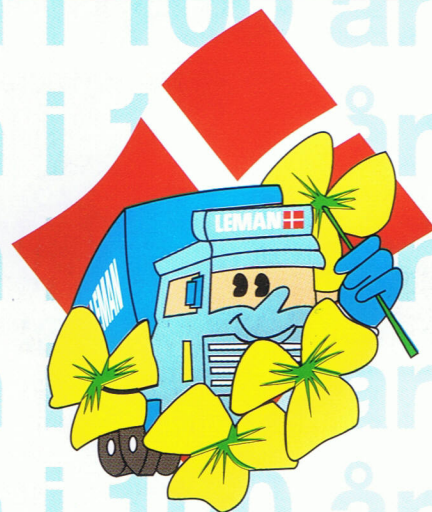
Det vigtigste er at sørge for dyrenes ve og vel, at der er plads imellem burene, og at de får vand hver fjerde time. I dette tilfælde fik de vand, mens de blev læsset (se billedet forrige side), og de skulle så have vand igen, når de ankom til Athen.

Det gik (forholdsvis) planmæssigt med læsningen i starten, og vi holdt læsse-



Flyet klargøres for afgang til Athen lufthavn.

Flyvetiden til Athen lufthavn var anslået til ca. 4½ time, så



LEMAN PÅ FARTEN I 100 ÅR.