

Transport- virksomheden

Leman har hundrede års jubilæum i dag - og samtidig et optimistisk blik på fremtiden

AF HANNE STEEN HANSEN

De ansatte hos Leman i Herring kan i dag nyde et glas champagne og høre nogle bevingede ord, selv om dagen ellers byder på »business as usual«.

Leman på landsplan fejrer 100 års jubilæum netop i dag, og det er et meget usædvanligt jubilæum i transport- og speditionsbranchen.

Grundlæggelses-datoen 16. oktober 1900 antyder, at firmaet har rødder i en tid, hvor der stadig blev kørt med hestevogn. Grundlæggeren Paul Lehmann havde en meget beskedent start i lokaler i Ny Tolbodgade i København, og i begyndelsen bestod meget af arbejdet i toldklarering og lokal kørsel.

Siden gik det stærkt - især efter Anden Verdenskrig - og filialdirektør Claus Plath, Leman Herring, ser optimistisk på fremtiden ligesom hans for- gangner, Hardy Kirk, der i dag

er salgsdirektør hos Leman. Claus Plath forsikrer med et glimt i øjet, at han ser lyst på de næste 100 år.

Forudsende Lehmann

Leman Herring med det fulde navn Leman International System Transport a/s har til huse i egne lokaler på Kærvej nær Messecentret i Herring. Der er i dag 43 medarbejdere.

Det var grundlæggerens nevø, den nu 93-årige Henrik Lehmann, der fandt på at stifte en afdeling i Herring, og det skete i 1944.

- Henrik Lehmann kørteså allerede dengang, at Herring efter krigen ville blive et kraftcenter, først og fremmest på grund af tekstilindustriens udvikling. Dermed ville der blive brug for ydelser som toldklarering, kørsel og transportformidling, både med bane, skib og bil, forklarer Hardy Kirk.

Det skulle snart vise sig, at behovet blev endnu større end forventet, og det var vel også startskuddet til, at Herring i dag kan fremstå som et transportcenter bestående af en halv snes større og mindre speiditionsfirmaer, som tilsammen beskæftiger 300-400 medarbejdere.

De største på lokalt plan er Leman og DSV-Samson Transport. Begge firmaer har mange internationale trafikker, som det hedder i speiditionskredse. Desuden er der i Herring en

række mindre speiditionsvirksomheder, der har rendyrket forskellige niche-områder.

Fem gode år

Leman har haft både gode og dårlige år. I 1970'erne satsede firmaet voldsomt på edb-teknologi som nogle af de første i branchen - i øvrigt grundlæggende det samme system, som bruges i dag. Kombineret med virksomhederne af oliekrisen i 1974-75 var den store investering med til at sende Leman ud i en økonomisk krise, som førte til, at firmaet blev købt af belgiske Brdr. Ziegler.

Leman er i dag hundrede procent ejet af Brdr. Ziegler, som er en international koncern med cirka 4000 ansatte i Europa. Brødrene, der har givet koncernen navn, er 78-årige Arthur Ziegler og 72-årige Robert Ziegler - og Robert Ziegler kommer stadig på besøg i Danmark en gang om året. I øvrigt kører de enkelte selskaber med hver sin profil og høj grad af selvstændighed.

- Konkurrencen har altid været benhård i transportbranchen, men specielt de seneste fem år har været gode år for Leman med forbedrede regnskaber hvert år - og år 2000 forventes at blive det hidtil bedste år, fortæller Hardy Kirk.

Det skyldes især, at der siden 1994 har fundet en »trimning« af virksomheden sted, så de faste omkostninger er bragt ned. Desuden har edb-udvik-

lingen givet rationaliseringsgevinster og gør det fortsat.

Det allervigtigste er ifølge Hardy Kirk og Claus Plath, at Leman har bevaret et erfarnt og veluddannet hold speiditioner. Leman fik kvalitets-certificeringen ISO 9002 i 1991 som det første skandinaviske speiditionsfirma - og det er fortsat et godt værktøj. Blandt andet bliver håndbøgerne brugt flittigt, når der skal uddannes nye medarbejdere.

Midt i en fusionslid

Transport- og speiditionsbranchen har i de seneste år været præget af opkøb, strategiske alliancer og deciderede fusioner. Senest var det DSV, der købte DRDS/Dan-Transport - og DSV købte for et par år siden Samson Transport. Hardy Kirk og Claus Plath føler sig overbevist om, at dermed er opkøbene ikke slut. Nye aktører på markedet er blandt andre det tyske postvæsen, som gør klar til privatisering.

Opkøb og fusioner sker dermed nærmest om ørene på Leman, som rent faktisk har uvidet sin markedsandel imens. Firmaet hører til de mellemstore, og det kan være en fordel i kundekontrakten.

- Vi er Danmarks andet- eller tredjestørste speiditionsfirma, men der er et stort spring til nummer et. Det, vi kan yde, er totalløsninger. Det er håndværk og personlig betjening med smil i telefonen og en

medarbejder, der kender kunden, siger Claus Plath.

Hardy Kirk tilføjer, at Lemans styrke er de mange stykgods-trafikker, som er oparbejdet gennem mange år sammen med egne udenlandske filialer, søsterfirmaer eller udvalgte agenter. Senest er trafiknettet udvidet med daglig kørsel til Warszawa, hvor der hidtil kun er blevet kørt til Poznan i Polen.

Godt placeret

Rent lokalt tror Leman-folkene, at der fortsat vil ske en positiv udvikling.

- Herring er velplaceret rent logistisk, og derfor er der også meget lagerhotelvirksomhed her. Samtidig fungerer Herring som en slags »drejeskive« mellem det sydlige Europa og Skandinavien. Et handikap har været et for så vidt fortsat, at vejforbindelserne til vort område ikke har fulgt med tiden. Det har der været sagt og skrevet meget om i de sidste 10

år - uden, at der er sket ret meget. Det er godt, at der nu er vevbygget i gang mod øst, og forbindelsen mod syd er også vigtig, siger Hardy Kirk.

- At man tror på Herring, viser sig også ved, at det planlagte Herring-kraft Transportcenter, HHC, er udnævnt til et af de seks danske officielle transportcentre og med i den europæiske sammenslutning »Europaplatforms«, tilføjer han.

Så alt i alt er der god grund til optimisme på jubilæumsdagen, også set med Herring-briller, mener både den tidligere og den nuværende filialdirektør.

Man kan så spørge, om kunderne ikke skal mærke jubilet - og det skal de. Der er sendt en rebuss-konkurrence ud til 9000 kunder med mulighed for løkkende præmier. Det skal da også nævnes, at alle Lemans medarbejdere for en måned siden var inviteret til en stor jubilæumsfest i Langelinsepavillonen i København.

Fakta

Lehmann grundlagde Leman

Paul Lehmann grundlagde firmaet, der i dag hedder Leman, 16. oktober 1900. Første adresse var i Ny Tolbodgade 31 i København. Siden flyttede firmaet til Københavns Finhavn, og i jubilæumsåret 1950 flyttede man til Stockholmsgade 41.

- Paul Lehmann levede fra 1876 til 1950. I 1947 udtrådte han af firmaet og overdrog ledelsen til nevøen Henrik Lehmann.
- Henrik Lehmann drev firmaet videre indtil 1960, hvor det blev omdannet til aktieselskab. Jørgen Dimmer blev administrerende direktør. Henrik Lehmann solgte i 1971 sine sidste interesser i firmaet og koncentrerede sig om driften af limieagenturet Lehmann Junr., som han stiftede i 1950.
- I 1970'erne flyttede firmaet til Østbanegade. I dag har firmaet hovedsæde i Københavns sydhavn - Tjænegade 2-12, hvor man også har cirka 13.000 kvadratmeter lager.
- Vagn Jensen købte grundlæggerfamiliens aktieposter i 1971, og firmaet skiftede navn til det nuværende Leman under sloganet »det er nemmere med Leman«.
- I 1973 blev oprettet selskabet Fragita, som blandt andet omfattede Leman som det vigtigste firma.
- I 1974-75 blev firmaet nødt til at se sig om efter ny kapital og/eller flere ansættelser, da firmaet blev dødt af DSV.