



## LEMAN-CCSL BRADFORD UK

var ved vor overtagelse et langt værre fallitbo, end vi i vor vildeste fantasi havde forestillet os. Det var derfor dobbelt glædeligt ved status-, budget- og aktions-mødet d. 29.f.m. med alle aktivitets-chefer, filial-direktører og funktions-chefer, at kunne fastslå, at vi har fået vendt billedet under Ole Esbensen's ledelse (t.v.) og har en fortsat bedre udnyttelsesgrad af vore egne 72 trailere.

## LEMAN-luftfragt

Det var en ubehagelig, men nødvendig hestekur, det tidl. "aca" måtte igennem for at bringe balance mellem mulige indtægter og omkostninger på luftfragt-aktiviteten, men også her har Jens Haugan og hans stab grund til at glæde sig med os andre over, at det første mål er nået.

## FLEMMING VOSS, LK-S, NY SKAN-AKTIV.CHEF

FV har i mere end 10 år alene her hos LEMAN, og i adskillige år yderligere før sin ansættelse hos os beskæftiget sig med Skandinavien, og nu har han i sidste måned, nærmere betegnet fra d. 1.aug., taget arven op efter Søren Nielsen, der jo blev filial-direktør i Esbjerg, hvor man har hovedvægt på UK. FV bliver dermed total-ansvarlig for udviklingen af vore SKAN-aktiviteter i st og vest for Bæltet. De mange skiftende korrespondenter har deres andel i kundernes berettigede utilfredshed, og der stiles nu klart efter en langsigtet løsning, der er LEMAN værdig, og som kan genskabe tilliden hos os og herigennem også hos vore kunder.

## SKANDINAVIEN

Efter en indkørings-periode med nyt mandskab på SK-trafikken, begynder denne nu at tage form med en god afvikling. Man er specielt igang med at skaffe returlæs fra Norge, så hvis du har emner, da kontakt venl. LH-mbj. SK-aktiv. har foretaget en ansvarsopdeling på de enkelte markeder: Sverige: LH-Niels Larsen, Norge: LH-Claus Brøns Jacobsen, vor nye filial-direktør i Herning; Finland: LK-Flemming Voss, der som nævnt ovenfor også er aktivitets-chef og dermed står for ko-ordinationen af de 3 markeder.

## EKSPORT OVERSØ - XO

P.gr.a. dansk erhvervslivs internationale afsætnings-vanskeligheder fik vi i særdeleshed i 1975 et ubehageligt tilbagslag på XO, og nu - efter at afsætningen mere har normaliseret sig, og på konkrete markeder er i fortsat fremgang - har vi analyseret XO meget indgående og derpå foretaget en opdeling af XO-aktiviteten. De oversøiske markeder er mange - og store, og Erik Christiansens(LK) ansvars-område koncentrerer sig i 1976 i praksis omkring Nordamerika (USA-Canada) og Australien, idet Japan nok først en gang i 1977 igen begynder at købe luksus-produkter fra Skandinavien, et område, der også er EC's. Anders Andersen (LA) kan efter frigørelsen fra EK opgaven koncentrere sig om nye markeder, først og fremmest Mellemøsten og Africa.

## NYE FORRETNINGER

en af de spændende er, en større fordelings-forretning, som er hentet hjem af LP, meddeler vor lokal-red. Ran Esbensen. Man har fået ca 70 tons radiatorer på lager på Terminalen dernede, som fordeles over hele landet. Det gælder om at være oppe på mærkerne i bogstavelig forstand, når trucken går på afhentning i reolerne som her på billedet t.h. - der er over 300 forskellige typer af disse radiatorer på lageret.



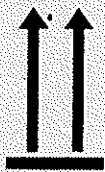


Fig. 3 Oppe  
This way up

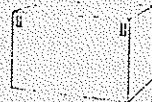


Fig. 3a Eksempel på anvendelse af symbol

Dagens STORM P. Ilue



Det er utroligt, så let man kan bære andres bekymringer!

SALGS-REJSE I NORDAMERIKA

Erik Christiansen har været på rundrejse de sidste 3 uger, og er nu ved at vende næsen hjemad efter denne kombinerede Canada-USA-tourné, hvor hovedformålet har været indtægtsforbedringer, fragtførhøjelser og salgsplanlægning med vort kontor i Racine Wisc. (LU), og for ved personligt salg at udbygge vor kundekreds i vort regelmæssige, faste samlecontainernet til nordamerikanske destinationer. Igen på baggrund af den foretagne analyse af de enkelte ruter til Toronto, Winnipeg, New York, kan vi styre vor indsats mest målrettet, hvor indtjeningen er bedst.

NYE ELEVER

har vi budt velkommen, og de, der allerede startede 1. juli er ved at have udstået første halvdel af prøvetiden på 6 mdr. (EFG-elever har iflg. reglerne kun 3 mdr. prøvetid). Vi har fået en del henvendelser m.h.t. nye elever og ferie. Ferieloven siger jo generelt, at for hver måned man arbejder i et kalenderår, optjener man 2 feriedage (med løn), hvoraf hver 6. skal være en lørdag, som kan holdes fra og med d. 2. maj det efterfølgende år. Men nye elever begunstiges, idet deres ferie udregnes "som om, de var ansat tilbage fra 1. januar og ikke først fra 1. juli el. 1. aug." Det vil sige, at alle elever, der er tiltrådt her i 1976, kan holde normal 3 ugers sommerferie i tidsrummet fra 2. maj næste år - og derpå 1 uges vinterferie i vinteren 1977-78. Derimod er der altså ingen vinterferie i denne vinter 76-77.

UDDANNELSE

En række LEMEN'er har været på efteruddannelse på Fynshav Kursuscenter på Als i den senere tid, hvor der dels har været afholdt 1-uge kursus i datafære (data I), og i "speditionslære" (spedition I).

En del medarbejdere er her d. 1. påbegyndt merkonom-specialet i transport. Ialt er der startet 120 elever i Kbh., 20 i Esbjerg og 20 i Ålborg (halvt transportbranchens folk, halvt vore kunder, skønnes det), oplystes det på en konference om transport-uddannelses-tilbud, som afholdes i sidste måned i Bella Centret.

Der er forhåbninger om, at den længe ventede EFG uddannelse i spedition og transport kan komme igang fra august 1977. Derfra vil vore fremtidige elever komme.

FOCUS I SEPTEMBER udsendes i disse dage:

A.T.A. carnet-systemet

Danmarks internationale handelssamkvem kræver ofte, at danske virksomheder skal præsentere deres vareprøver, kollektioner, fagligt udstyr m.v. for udenlandske kunder.

Denne præsentation foregår ikke sjældent under salgsrejser og det betyder passage af landegrænser. En hurtig og smertefri toldbehandling af det medbragte gods er nødvendig, og her er et A.T.A. carnet (told-passersæddel-hæfte) den rette løsning.

Fordele:

1. deponeringen af indførselsafgifterne (told og øvrige ved indførslen opkrævede afgifter og skatter) ved hver grænseovergang bortfalder.
2. i samtlige lande, der er tilsluttet A.T.A. carnet-systemet, gælder dette tolddokument, som samtidig overflodiger udfærdigelsen af nationale tolddokumenter til indførselslandet.
3. det er ikke nødvendigt at benytte udenlandske toldagenter eller grænsepeditorer til løsning af de ofte omstændelige toldformaliteter.
4. der er således skabt forudsætning for en hurtig og gnidningsløs gennemførelse af toldekspeditionen.

Hvordan og hvor fås A.T.A. carnet?

De kan rekvirere carnet via Deres speditør eller direkte hos

Grosserer-Societetet  
Industrirådet  
Provinshandelskammeret

Når carnet'et er udfyldt i nøje overensstemmelse med den medfølgende detaljerede instruktion, skal Deres vare forevises for de danske toldmyndigheder på et af toldstederne, og her sker samtidig med legalisering af carnet'et en identitetsmærkning af Deres varer.

Herefter kan De ud- og indføre Deres varer ved enhver grænseovergang mellem alle lande tilsluttet ordningen - carnet'et skal blot attesteres på begge sider af grænserne, altså ved både ud- og indførsel.

I tvivlstilfælde bør De rådføre Dem med en erhvervsorganisation eller med Deres speditør.

Containere til indenrigs containerfart

Fremtidens danske indenrigscontainere er nu på vej.

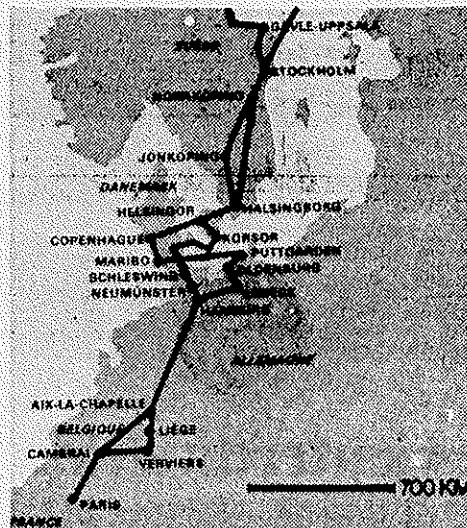
For nogle dage siden havde DSB det første eksempel af en nyudviklet container til besigtigelse i København. Containeren er bygget af den tyske fabrik Waggonfabrik Talbot i Aachen til De tyske forbundsbaner. Og en serie på 50 lignende containere er bestilt hos den tyske fabrik af DSB. Fra nytår skal disse containere anvendes i forbindelse med »Containerpilen« — en ny hurtig containerforbindelse mellem København og Århus.

»Containerpilen« er det første led i et landsdækkende containeriseret enhedstransportsystem, der skal opbygges som led i »virkeliggørelsen« af DSB's plan 1990. Den nye container adskiller sig på flere punkter fra de hidtil anvendte ISO-containere. Civillingeniør P. Løvdal, DSB's maskinaldeling siger til Børsen, at de nye DSB containere afviger fra den prototype, som banerne har lånt af Deutsche Bundesbahn, i at de kan tages af gaffeltrucks. Endvidere havde de »gamle« containere gummitætning af dørene. Ved den nye containertype har man elimineret svaghederne ved gummitætning ved en nyudviklet labyrinttætning. Endvidere er spørgsmålet om kondensvandsdannelse blevet løst ved en indvendig tagrende. Men det største fremskridt ved den nye container sammenlignet med en traditionel ISO container er, at den er bredere. Herved kan både jernbaneprofilen og en almindelig lastvogns ydre mål udnyttes bedre.

Bilman, udsendes den 1. september 1976

Kort om luftfragt

- al fragt til Nigeria skal ledsages af »combined certificate of value and of origin and voice« i to eksemplarer.
- fragt til Angola/Cabinda kan alter fremsendes via Lisabon.
- Sabena flyver nu to gange om ugen non-stop mellem Bruxelles og Dubai med DC-10. Der flyves også med DC-10 til Abu Dhabi. Desuden er der åbnet ny rute til Damascus.
- årets luftshow i rough finder sted 04-12 SEP.
- Cathay Pacific Airway, der er hjemmehørende i Hong Kong, har indsat et Boeing 707 fragtfly 4 gange om uge mellem Hong Kong og Seoul, Bangkok og Singapore.
- i forbindelse med Leipziger messe vil SAS og Interflug i perioden 04-12 SEP flyve direkte mellem København og Leipzig, DDR.



Her er det franske motorblad L'Auto-Journals Danmarks-kort som en del af et Europa-udsnit. Danske byer — herunder Københavns — placering på kortet giver anledning til forbauselse hos en dansker.

Faste trafikker til Holland-Belgien og Ruhr

A.M.E. Spedition, Søborg, har i samarbejde med det hollandske transportfirma, Burges N.V., oprettet faste trafikker fra såvel Sjælland som Jylland til Holland-Belgien-

Nordfrankrig samt Ruhr-området.

Både fra Sjælland og fra Jylland er der fire ugentlige afgange i forbindelse med A.M.E.'s hovedkontor på Tinghøjvej i Søborg drives desuden i samarbejde med vognmand A. Semod terminaler med plads til godt 1.200 tons omsætningsgods.