

# Leman-krise truer trans- portsektoren

## Indre uoverensstemmelser slået ud i lys lue

Landets største private transportfirma, Leman, synes på vej ud i en krise, som truer med at få den belgiskejede virksomhed til at gå op i sømme. Medarbejdere og kunder er i stort tal på vej væk fra transportorganisationen.

Det var den belgiske transport-gigant Ziegler & Co., der reddede Leman-organisationen ud af økonomiske vanskeligheder for et halvt års tid siden ved opkøb af aktiemajoriteten i det danske firma. Belgiernes økonomiske transfusion har imidlertid ikke bremsset de interne uoverensstemmelser, som nu er slået ud i lys lue.

Reaktionen mod flere ledende Leman-medarbejders etablering af selvstændig speditjonsvirksomhed er særdeles skarp fra ledelsens side. Den administrerende direktør for Leman både før og efter Ziegler-overtagelsen, L. Hollbøll, lægger ikke fingre imellem i en intern skrivelse, som netop er tilgået medarbejderne hos Lemans filialer landet over.

Leman-direktøren betegner den opståede situation som resultatet af et ufatte ligt sammenhængende rænkespil, som betroede medarbejdere har foretaget og fortsat foretager med den virksomhed, der i mange år har været deres arbejdsplads.

Kulminationen af, hvad Lemans administrerende direktør kalder et rænkespil,

skal efter hans skrivelse til medarbejderne at dømme, være udsendelsen af et hemmeligt informationsbrev, der fra Deutsche Verkehrszeitung er tilgået lederne i større europæiske speditjonsvirksomheder. Det hedder i rundskrivelsen om medarbejderflugten hos Leman:

— Det kan ikke udelukkes, at endnu yderligere medarbejdere går samme vej. Der er tegn herpå, også at der snarest vil ske personelle ændringer i top management af Leman.

Forhistorien til den nuværende krise i Leman-historien skriver sig konkret tilbage til Ziegler-koncernens overtagelse af Leman. Ledende medarbejders utilfredshed førte gentagne gange til brud med den oprindelige arbejdsplads til fordel for oprettelse af egne konkurrerende transportfirmaer. Sammen med medarbejderne fulgte en stor del af Lemans kundekreds, især inden for gruppen af møbeltransporter.

Starten gik med oprettelsen af Herning-virksomheden, Scan Spedition, med tidligere Leman-medarbejder Flemming Dahl som chef. Senere har Leman-medarbejdere startet selvstændigt i Kolding og Flensborg, under fællesnavnet ITM (International Transport Marketing).

Baggrunden for oprubstendenserne hos Leman-organisationen menes i høj grad

at referere direkte til usikkerhed om Ziegler-koncernens fremtidige planer med den nyhvervede danske virksomhed.

Bekymringerne for Lemans fremtid deles også af lederne i flere konkurrentfirmaer. Branchefolk betegner over for Børsen Lemans krise som omfattende og til fare for hele den nuværende struktur på transportmarkedet.

Største problem for branchen er sandsynligvis, at næppe noget dansk transportfirma har økonomiske ressourcer til at gå ind i Leman, hvis de nye belgiske ejere opgiver at holde Leman-organisationen intakt. En sådan udvikling åbner mulighed for flere udenlandske investeringer i branchen, hedder det i udtalelser til Børsen.

Direktør Hollbøll skriver til sine medarbejdere, at han på det bestemteste kan dementere ethvert forlydende om, at han går som leder.

Tilbagegangen for Leman er allerede registreret på godsmængden på flere områder. Fremtiden for Leman-organisationen ligger formentlig ligeligt fordelt mellem Ziegler-koncernens interesse i at vinde den tabte ordremængde tilbage og muligheden for, at flere medarbejdere forlader den multinationale virksomhed.

eclair.



# Udbryderfirma et hårdt slag mod Leman's position

## Nyt speditjonsfirma etableres i Flensborg

BØRSEN (Flensborg):

Etableringen af et nyt speditjonsfirma i grænselandet, International Transport Marketing i Flensborg, kan blive afgørende for den belgiskejede Leman-virksomheds rolle som Danmarks største private transortorganisation.

Flensborg-firmaets ledelse tegnes af tidligere lokale Leman-medarbejdere. Det nye speditjonsfirma i Flensborg starter den 1. oktober, en dato som tegner til at blive Leman-organisationens skæbnetime.

Med Flensborg-udbryderne fra Lemans stedlige filial følger en større del af kundekredsen, der især er placeret inden for møbeltransporter og en specialitet som transporter til de tre Mellemøstlande Kuwait, Saudi-Arabien og Iran.

Konsekvenserne af opbruddet hos Leman synes endnu uoverskuelige, men det kan på forhånd ventes, at en anden stor Leman-filial, nemlig Padborg-terminalen, vil blive berørt. Nedgang i godsmængden og en deraf følgende reduktion i medarbejderskaren kan blive udfaldet af Leman-organisationens opløsning for Padborg-filialens vedkommende.

Det er et åbent spørgsmål, hvornår flere af Lemans filialer oplever tilsvarende afgang af ledende medarbejdere, oplyses det til Børsen. Ledende medarbejdere i flere Leman-filialer vides at være i kontakt med udbyderne i Kolding og Flensborg — uden den københavnske Leman-le-

delses vidende.

Mange midler tages i brug i striden mellem Leman-direktionen og udbyderne. Således har direktør L. Holbøll i interne Leman-skrivelser beskyldt den kommende leder af ITM i Flensborg, Uwe Lorenzen, for gennem en længere periode som betroet medarbejdet hos Leman at have foretaget transport for egen regning. Sagen er for et par dage siden blev fulgt af en intern revisionsmæssig undersøgelse. Resultatet er ikke oplyst, men Uwe Lorenzen har denne kommentar:

— Jeg kan kun sige, at beskyldningerne i bund og grund er usande, og at jeg har taget skridt til de fornødne juridiske forholdsregler i den

anledning.

Starten på det nye speditjonsfirma i Flensborg peger i retning af en ændret struktur for branchen, mener de fire initiativtagere, hvoraf de tre indtil 1. oktober er ansat hos Leman, Flensborg. De tre Leman-folk er Lorenzen, Werner Spielberg og Klaus Modrow, henholdsvis med 20, 15 og 12 år som ansatte hos Leman. Sidste mand i speditjonsfirklovet er Johannes Hermann Møller, der allerede er tiltrådt som ITM-Flensborgs foreløbige leder.

— Vi er håndværkere i speditjonsbranchen, og vil kunne give kunderne på stedet den rigtige service på det rigtige tidspunkt.

Lorenzen startede for en snes år siden Leman-filialen som eneste medarbejder. Nu beskæftiger Leman i Flensborg 35 medarbejdere, men det nye speditjonsfirma sigter alene på at lønne et sted mellem 10 og 15 medarbejdere i »en lille slagkraftig styrke«.

De tre tidligere Leman-medarbejdere ønsker ikke at kommentere den aktuelle strid med deres mangeårige arbejdsplads, men den personlige bitterhed parterne imellem er tydelig nok.

Uwe Lorenzen:

— For Leman må min beslutning om at gå egne veje være næsten ufattelig. For jeg, som sidder i rullestol, havde næsten en livsforsikring i mit nuværende job. Til trods herfor har jeg truffet den svære beslutning, siger den kommende ITM-direktør i Flensborg. eclair



Uwe Lorenzen - chef for udbydere



Tidligere Leman-folk - fra 1. oktober selvstændige - Werner Spielberg, Klaus Modrow og Johannes Hermann Møller, som allerede er tiltrådt



# Gjorde sig til skamme

— Jeg synes, de har gjort sig selv til skamme.

Sådan karakteriserer Lemans administrerende direktør, Lennart Holbøll sine tidligere medarbejdere i Herning, Kolding og Flensborg. Ledende Leman-folk i de tre afdelinger er brudt ud af det store spedititionsfirma for at lave deres egne, med Lemans konkurrerende, firmaer.

— De, der er brudt ud, har manifesteret deres egen holdning og har dermed blotlagt sig selv, siger Lennart Holbøll og tilføjer:

— Det er klart, at en arbejdsplads bliver urolig, når

lederne bryder ud. Men Lemans kunder ved godt, at hvis en Jørgen Christiansen i Kolding (Leman-chefen, der er brudt ud, red.) nu kommer med nye, bedre og billigere måder at gøre det på, så er det mærkeligt, at han ikke har kunnet gøre det, mens han var hos Lemans. Jeg kan ikke tro, at disse udbrydere kan få påduttet seriøse forretningsfolk, at de kan lave noget, der blot tilnærmelsesvis er så godt som Lemans totale transportsystem.

Direktør Lennart Holbøll advarer mod at tolke de ledende medarbejders udbrud

som tegn på, at Lemans er ved at gå op i limningen.

— Lemans er stadigvæk en virksomhed med 500 ansatte, og at et lille antal er brudt ud, er på ingen måde tegn på, at organisationen går op i limningen.

Holbøll afviser samtidig, at uroen har noget som helst med den belgiske transportkoncern Zieglers nylige overtagelse af Lemans kapital at gøre.

— Det er åbenbart, at disse udbrud har været planlagt længe før, Ziegler kom ind, fastslår Lennart Holbøll.

eclair