



## Fra enmands-eje via Fragta til belgisk opkøb

### Facts om Leman Transport

Poul Lehmann grundlagde sit speditionsfirma i år 1900, og hans nevø, Henrik Lehmann, drev det videre som leder indtil selskabet i 1960 omdannedes til aktieselskab. På det tidspunkt blev landsretssagfører Jørgen Dithmer både medejer og administrerende direktør. Henrik Lehmann solgte sine

sidste interesser i selskabet i 1971, og har fra da af koncentreret sig om at drive sit i 1950 stiftede rederiagentfirma Lehmann Junior A/S.

Det var direktør Vagn Jensen, som købte grundlæggerfamiliens aktier i det firma, som ændrede navn til Lehmann. Sammen med Jørgen Dithmer blev han den drivende

kraft bag den ambitiøse oprettelse i 1973 af transportkoncernen Fragta A/S, som omfattede ikke færre end ti selskaber med Lehman som det vigtigste.

Fragta-koncernen gik i stykker kun to år efter oprettelsen. De to hovedaktionærer skiltes på grund af »interesseskonflikter i forbindelse med transportopgaverne«, og de tog hver en portion af selskaberne med sig. Det var Vagn Jensen, der fik Lehmann med i sin part, idet han overtog aktiemajoriteten i Fragta A/S, der som holding selskab efter udskillelsen af de andre selskaber blev til en reduceret koncern med Lehmann som vigtigste dat-

terselskab. De øvrige daterselskaber i det ny Fragta A/S var det britiske CCSL Ltd., en halvpart i det tyske vognmandsfirma Seancare GmbH og det danske CCSL A/S, der er tomt, samt Air Carriers Agency A/S, der nu også er tømt ved opslugning af aktiviteterne i Lehmann.

Nu er alle disse selskaber kommet på det belgiske speditionsfirma Ziegler og Co.s hænder, idet det var aktiemajoriteten i Fragta A/S, belgierne købte af Vagn Jensen sidst i april måned. 80 pct. af Fragtas koncernomsætning skyldes aktiviteten i Leman, og det er naturligvis først og fremmest dette firma, belgierne ønsker at investere i.