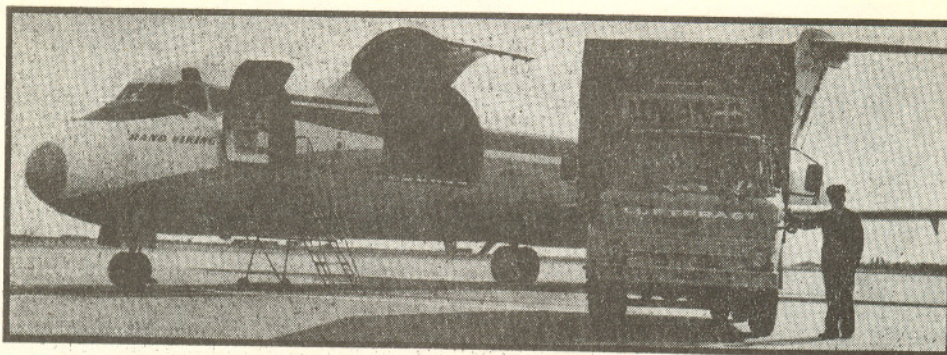




## Fly-gods

Til lands, til vands og i luften, siger transportselskabet Leman, der netop har foretaget en udvidelse af driften ved at sammenlægge afdelingerne i Kolding og Billund med den hensigt, at udvikle fly-godstransporter fra sydlige byer. De sammenlagte selskaber ledes af direktør Jørgen Christiansen, Kolding Billund Lufthavn har vist sin eksistensberettigelse som gods-lufthavn, og har stor betydning for erhvervslivet i de sydlige byer.



Den fynske morgenavis

# Fyns Tidende

**TIRSDAG**

14. oktober 1975  
104. årgang nr. 282  
Løssalg: kr. 1.75



## Gammel toldbod gik i arv

Sikent Odense Havn er en særdeles levende arbejdsplads, er den også uforanderlig. Et enkelt træ og Thrige-Titans kontorhøjhus i baggrunden er faktisk den eneste ændring, der er sket i langt tidsrum. Det fremgår af billedet her — og af billedet på billedet, som er taget i længst svundne dage, da skibene så noget anderledes ud. Pigen, der holder det gamle billede med Odense Toldbod, hedder Kirsten Schmidt, en af medarbejderne i speditjonsfirmaet Leman, hvor billedet hænger til hverdag i filialdirektør Ingolf Jensens kontor.

Der var den senere etatsråd Joh. Chr. Julius Lehmann, toldkammer fra 1853 til 1875 — og for 19 år siden, i 1956, kunne hans sønnesøn Paul Lehmann, der for 75 år siden som 24-årig grundlagde speditjonsfirmaet Leman (navnet er blevet rationaliseret senere), hænge både dette billede og en række andre med motivet fra Odense Havns ældre dage op i Odensekontoret, der da var helt nyt. Den gamle toldbod er altså på en måde gået i arv som arbejdsplads for familien Lehmann. I dag er den fredede bygning sammen om et af speditjonsfirmaets femten indenlandske kontorer.

bs-1.

Foto: Jørgen Hansen — Mere om jubilæet side 6.

### FOCUS

på

# LEMAN

LEMAN

Målsætningen for vor FOCUS-serie, som vi nu har udsendt ca. en gang om måneden siden begyndelsen af 1973, er at give objektiv information om afsætnings- og transport-mæssige forhold på en sådan måde, at det reklamemæssige holdes i baggrunden.

Da vi nu fejrer LEMANs 75 års jubilæum her i oktober, syntes vi imidlertid, at vi for en gangs skyld kunne afvige denne og fortælle lidt om os selv.

Som så meget andet begyndte det hele i et særdeles adstadigt tempo — først og fremmest fordi grundlæggelsen i år 1900 skete i en tid, hvor de fleste tog det noget mere med ro. Torsdag den 16. oktober kan firmaet således fejre sit 75 års jubilæum. Det var den kun 24-årige senere generalkonsul, Paul Lehmann, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i

København åbnede et nyt speditjonsfirma med kun 3 medarbejdere. Det var en tid, da branchen endnu var på barnestadiet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende speditjonsfirmaer først og fremmest beskæftigede med tolddeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international speditjon, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at få knyttet gode forbindelser til speditører i andre lande, som senere blev grundstammen i det verdensomspændende agentnet, der i dag støtter LEMANs ca. 200 internationale fragtruter, som bejler danske im- og eksportører. For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til »LEMAN» for, som man siger — **det er nærmere med LEMAN...**

**Alle kontorer over hele landet holder åbent hus på selve dagen, torsdag d. 16. oktober fra kl. 15—17, for kunder, venner og forretningsforbindelser. (I Københavns-området: Østbanegade 83, 1. sal).**

### DETTE ER ET JUBILÆUMS-NUMMER

i dobbelt forstand. Dels er hovedformålet at gengive og rundkaste alle de presse-klip, som vort 75 års jubilæum resulterede i, dels er det næsten ved et tilfælde L-NYTS 50. nummer i år. Klippet øverst er fra FORSIDEN af Kolding Folkeblad, klippet nedenunder også en forside omtale, der vasker sig (Kirsten Schmidt, LO), og her til venstre jubilæums-annoncen, der blev indrykket med 2 farver i en lang række lokale aviser landet over i dagene op til jubilæet. Naturligvis er der gentagelse på gentagelse i de mange klip, trods alt har udgangs-punktet for de fleste journalister været vor egen pressemeddelelse, men mon ikke alligevel de fleste kan få glæde af at bladre dette sær-nummer igennem? Det håber vi, selv synes vi i red., det — trods klippe- og monterings-arbejdet — har været det værd, også for at fastholde det for eftertiden, og det har været morsomt at se variationerne fra avis til avis. Go! fornøjelse i de lange aftener.

# Transportselskabet Leman har 75 års jubilæum: International transport er en

spændende tillids-sag

ONSDAG D. 16. OKT. 1975

Transportselskabet Leman kan i morgen markere 75 års jubilæum. Selskabet fejrer begivenheden med eftermiddagsreceptioner i samtlige 20 afdelinger, både herhjemme og i de lande, hvor transportselskabet har afdelinger, oplyser direktør Jørgen Christiansen, Kolding.

Leman-selskabet blev stiftet i 1900 af den kun 24-årige senere generalkonsul, Paul Lehman, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et speditjonsfirma med kun tre medarbejdere.

Starten fandt sted på et tidspunkt, da branchen endnu var på »barnestadiet«. Paul Lehman sigtede imidlertid mod international spedition, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at skabe kontakter, som senere er kommet firmaet til gode.

Leman-selskabet omfatter i dag et verdensomspændende agentnet med 200 internationale fragtruter, som betjener danske im- og eksportører.

Selskabet er gradvist øget i størrelse, og direktør Jørgen Christiansen, Kolding, anslår, at medarbejdertallet nu udgør 550 mennesker.

Kolding-afdelingen er 10 år gammel. Den blev oprettet i 1965 i Brdr. Volkerts Fabrikker. Derefter flyttede den til »Hørgården«, og for et års tid siden indviedes et nyt kompleks ved Caspar Müllersgade på Kolding Havn.

Her råder virksomheden over tre haller med 3000 kvadratmeter etageareal og en kontorbygning på 500 kvadratmeter.



Direktør Jørgen Christiansen.

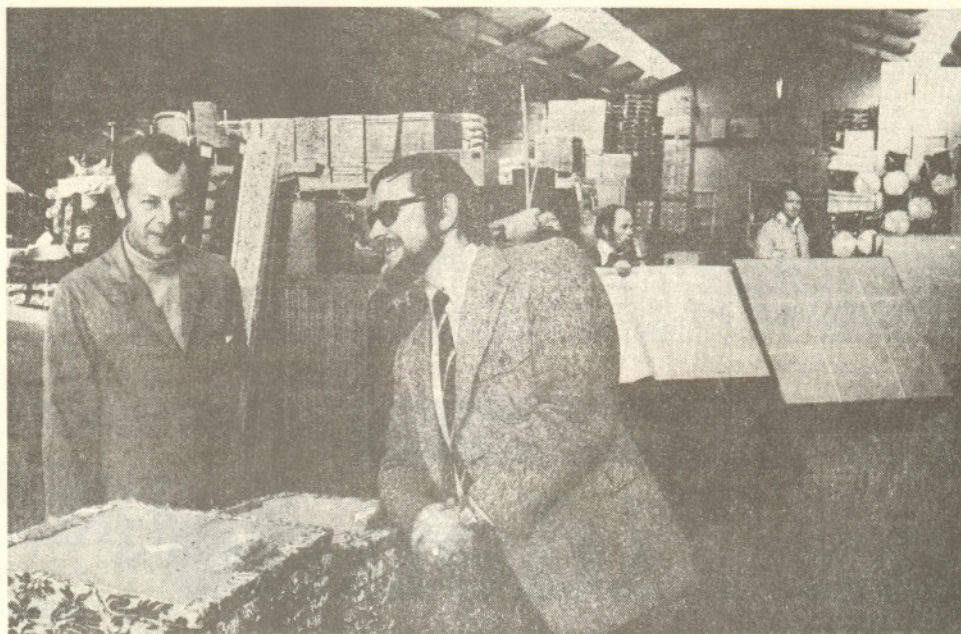
Leman-selskabet beskæftiger i Kolding 30 mennesker plus indirekte et stort antal vognmænd og chauffører. Afdelingen styrer alle former for transport, i fly fra Billund, med skibe til og fra Kolding Havn, og selskabet har opbygget et omfattende system af landevejstransporter.

Kolding-afdelingen har udover de normale stykgodstransporter specialiseret sig i et internationalt transportsystem med møbler. Omsætningen anslås på den basis til ca. 180 millioner kroner pr. år.

Selskabets vogne henter møbler i England, Holland, Belgien, Frankrig, Tyskland og Italien, og distribuerer dem til skandinaviske lande - helt til Nordkap - og sideløbende hermed eksporterer de skandinaviske møbler til samme europæiske lande.

Hallerne i Kolding er indrettet som et kæmpe-møbellager. På store dage omlades op til 15-20 møbelbusser, der med Kolding-etablisementet som udgangspunkt kører ud i Europa. Sverige er det stærkest eksporterende møbelland i Skandinavien, men Finland kommer snart ind i billedet.

Direktør Jørgen Christiansen styrer også Leman-selskabets svenske afdeling i Bodafors, og to af de sydlige afdelinger i Billund og Kolding er



Lagerforvalter Børge Christensen og direktør Jørgen Christiansen i en af de store lagerhaller.

netop blevet sammenlagt med henblik på intensivering af godstransporter pr. fly.

Lederen i Kolding, Jørgen Christensen, er født i 1935 i Esbjerg. Han blev knyttet til Leman-selskabet i 1957, og efter 12 års ansættelse blev han udnævnt til ansvarlig leder og direktør for afdelingen i Kolding.

I forbindelse med jubilæet fremhæver direktør Jørgen Christiansen, at international transport er en tillids-sag. Det er meget betydelige værdier, danske transportselskaber fragter ud til andre lande, og importsystemerne er ligeså vigtige.

Leman-selskabet har lagt op til, at selskabets medarbejdere har frie hænder. Man har opbygget et stort firma ved at give medarbejderne selvstændigt ansvar, og i dag fungerer firmaet på grundlag af gruppestyring og egne træningsprogrammer for medarbejderne.

Til receptionen i Kolding torsdag eftermiddag ventes et par hundrede gæster.

ta-e.



— Hvorfor prøver du ikke det fantastiske kursus i hukommelsestræning, jeg fik for to år siden... eller var det sidste år... eller...

## Flyvende udvikling inden for luftfragt

Starten i år 1900 var stille men til gengæld må man sige, at der nu er fart over feltet, da landets største privatejede transportfirma Leman torsdag den 16. oktober kunne fejre 75 års jubilæum.

Den 24-årige Paul Lehman startede i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i år 1900 med kun tre medarbejdere, men i dag beskæftiger Leman godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i Danmark foruden afdelinger i Vesttyskland, England, USA og Sverige.

Af de godt 500 medarbejdere er omkring 30 beskæftiget i lokaler på Amager Landevej 151, hvor man har med luftfragten at gøre i Kastrup lufthavn.

— Leman startede under navnet ACA den 1. august 1947 det første luftfragtspeditjonselskab i lufthav-



nen, siger salgs-manager Carlo Gardel. Leman luftfragt oprettede i midten af 1971 deres nuværende lokaler med pakhus på Amager Landevej. Simpelt og nødvendigt for at følge med den stigende trafikafvikling i lufthavnen. Foruden det gængse speditørarbejde, såsom almin-

delig im- og eksportspedition, toldklarering, kørsel og opbevaring, stiller industrien større og større krav om hurtighed, økonomi og serviceniveau.

— Luftfragttransport er ikke længere kun den lille hastepakke, der på få timer skal transporteres fra det ene kontinent til det andet. Mange virksomheder har forlængst erkendt, at de i samråd med deres speditør, ved tilrettelæggelse af deres varedistribution fra produktsted til forbruger, og ved at inkludere flytransport i den totale distribution kan opnå en konkurrenceevne, som ikke tidligere har været mulig, siger Carlo Gardel.

salle

Klippet til venstre her er fra det meget læste distriktsblad AMAGER-BLADET 17. okt

Klippet nedenfor fra "Tilbuds-avisen" i Aarhus 15. okt.



## Transportfirma fejrer jubilæum

Firmaet Leman markerer 75-års dag med reception

Transportfirmaet Leman kan i morgen, torsdag 16. oktober, fejre 75 års jubilæum. Jubilæet markeres i Århus med en reception om eftermiddagen i firmaets kontorer Havnegade 2 a.

Firmaet fik i sin tid en beskeden start i Ny Toldbodgade i København, hvor den kun 24-årige Poul Lehmann startede med tre medarbejdere. I dag har firmaet 15 kontorer fordelt over hele landet samt et kontor i Flensborg, et i England og et i USA og fra 1. august i år også et kontor i Sverige. I alt beskæftiger firmaet omkring 500 mennesker.

Lemans arbejdsområde er international transport og transportformidling. Og på dette meget store felt har filialen i Århus valgt udover de løbende forretninger at beskæftige sig temmelig meget med transport på mellemøsten.

Filialen i Århus blev åbnet 1. marts 1944 og har i øjeblikket 22 ansatte.

Firmaet har for nylig anskaffet to store lastbiler med anhængere, specielt indrettet til tæppetransport. I forvejen kører en række lastbiler, som specielt er indrettet til møbeltransport.

Kender du nogen, der er lykkelig - og ved sine fulde fem

### SÅ VIDT VI HUSKER

i red. er det vist første gang - i al fald i mange, mange år, at LEMAN har været på forsiden af en avis. Det klarede både LT og LO, som det fremgik af dette nummers forside. Men LT sætter en extra rekord: 8 spaltet overskrift, det kunne vi ikke klare (svaret til en normal helside i en avis) til trods for, at alt pressesstoffet er nedfotograferet her til ca 70%. Det svarer til, at vi klæber op på en opretstående A3 side, og LEMAN-tryk reducerer så formatet ved original-fremstillingen til A4, som det fremtræder her som en side. Tilsvarende er LEMAN-tryk i dag i stand til ligeledes i en arbejdsdag at fremstille film og opfotografere f.eks. A5 til A4. - A5 er som bekendt 1/2 A4, som f.eks. vor kendte leto-blanket. I virkeligheden er dette nummer af L-NYT trykt på for og bagside af A3 papir som derpå er faldet og lagt sammen. Også falsning kan vi nu uden større arbejde påtage os i LEMAN-tryk.

# Lemans spedition stiller ind på data-alder

Det 75-årige transportfirma  
føjer integreret datasystem til  
ungt image fra nytår

Dataalderens indtog forberedes for fuld kraft i speditionsfirmaet Lemans. Selskabet arbejder på et integreret on-line datasystem, som kan kombinere fragt- og toldokumentation, fragtregning og — fakturering med det interne regnskabsystem og de økonomiske styringsværktøjer.

Systemet bygges op omkring et Burroughs B 3731 centralanlæg med optrappende konfiguration i takt med on-line systemets forskellige faser. Udstyret i Lemans 19 filialkontorer i Danmark og udlandet bliver afhængig af, om der er tale om grænsekontorer med travle toldmæssige aktiviteter eller indlands lokale service kontorer.

Samtlige kontorer vil dog få data input mulighed via dataskærme. Tre er allerede i brug. Og et flertal af filialerne vil tillige få udskrivningsmuligheder i form af linieprintere, hurtigskrivere eller minicomputere.

## Hurtig udvikling

Den første samlede del af anlægget vil blive taget i brug lige efter nytår. Den vil blive anvendt på den kontinentale import, der indgår over landegrænsen ved Padborg.

For Lemans er udviklingen gået stærkere end man troede, da man begyndte at forberede datateknikken i slutningen af 1971.

Dengang spekulerede vi om, at data-udviklingen med kodebåndstape som datadokumentation. Vi var enige om, at data-

skærmene først ville dukke op hos os i 1980'erne. Men nu er de første tre allerede etablerede, siger organisationschef Erik R. T. Schmidt.

## Jubilæum

Etableringen af datateknik hos Lemans sker i et jubilæumsår. Lemans fylder 75 år i morgen.

Årene synes ikke at trykke. Tværtimod er det kendetegnende for firmaet, at det i de sidste år har igangsat nye aktiviteter (enhedsrater, procentberegning, brancheservice, udenlandske filialer m.m.) samtidig med, at man energisk arbejder på at skabe sig et image som et ungt og dynamisk firma. Dette sidste er lykkedes i en sådan grad, at damebladet »Femina« nylig bragte en lang rosende artikel om transportfirmaet!

## Til Månen

Lemans ekspederer hvert år forsendelser på sammenlagt



Lemans ekspeditioner årligt svarer til 600 månerejser

500 millioner kilometer. Det svarer til 600 rejser frem og tilbage til Månen!

Mere prosaisk kan selskabets aktivitet også beskrives som 1 mill. forsendelser. Eller en forventet omsætning i år på 240 mill. kr.

Lemans råder selv over 187 køretøjer. Og har faste ruter til 23 forskellige lande.

## Stolt

Mest stolt er Lemans af sin rute København-Bremerhaven-New York-Chicago-Racine, Wisconsin.

— Den kører som et klokkeværk, fastslår Erik Schmidt.

Ruten, der er 8.500 km lang, køres hver uge. Blandt de store kunder er flere møbeleksportører og Kastrop-Holmegaard, som i samarbejde med Lemans filialkontor i Racine har etableret et distributionssystem med stødglager på stedet, hvorfra eksporten til Midtvesten dækkes.

aba

Ta' dig så  
sammen-  
indvendig fra



Kun for læsere,  
der kan ta' lidt uhygge:

Mange af de bilister, som kunne udtale sig sagkyndigt om selerne, kan desværre ikke...

På den anden side er selerne jo kun helt sikre, hvis de monteres på lænestolen hjemme i privaten.



Direktør Flemming Dahl — venter eksportfremgang.

# Transportfirma fylder 75 år

Transportfirmaet Lemans er vokset fra 3 til 500 medarbejdere på 75 år

Torsdag 16. oktober er det 75 år siden transport- og speditionsfirmaet Lemans blev startet.

Siden den 24-årige Paul Lemans begyndte med tre medarbejdere i København har hans forretning bredt sig. I dag råder den over cirka 200 internationale fragtruter og beskæftiger 500 medarbejdere.

En af filialerne har ligget i Herning de sidste 29 år. Den blev oprettet på Dalgasalle, men ligger nu ved Kørvej i byens Industrivarter. Her flyttede firmaet ind i Hammerum Herreds Kartoffelsektions lagerlokaler i 1971, og med de seneste tilbygninger er der i dag 3200 kvadratmeter lagerareal ialt. På den ene side af lagerhallerne er der banespor og på den anden side læsse-ramper til lastbiler. Gennem

lagerhallerne vandrer alt det gods, som Lemans ekspederer for såvel eksportører som importører.

Også i Herning-afdelingen, hvorfra afdelingen i Holstebro og Ikast styres, har man mærket den sidste tids afmatning. — Men, siger afdelingens di-

rektør Flemming Dahl, september har været den travleste måned på importsiden nogensinde, og det tolker vi som et tegn på fremgang. Går det fremad for importen, så kommer eksporten også snart i gang.

Det nyeste firmaet har bragt til torvs er de såkaldte skredersyede distributionsformer, der tilpases hver enkelt branche. Møbeleksportører kan således for eksempel Lemans finde der er bedst, og enhedsrater, som firmaet var først med for en halv snes år siden har også gjort det lettere at beregne udgifterne til fragt. På EDB-området er der også nyheder undervejs i transportbranchen.

## HOLSTEBRO-POSTEN

# 75-års jubilæum hos Lemans med fart over feltet...

Når man som besøgende kommer til et af Lemans 20 kontorer her eller i udlandet, er et af de første indtryk, der møder den, den fortættede atmosfære af »aktion«. Stemmningen kan bedst sammenlignes med en hollywood-version af en stor dagbladsredaktion, hvor fjernskriverne utrætteligt tigger meddelelser og rapporter ind fra alle egne af verden, og hvor telefonerne kimer og besvares med hovedsprogene svirrende gennem loaklet. Kort sagt: Det hele ligner kaos, men i virkeligheden er det nøje organiseret, alle aktører kender grundigt deres opgaver på denne travle scene.

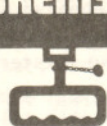
Men som så meget andet begynder det hele i et særdeles adstadigt tempo — først og fremmest fordi grundlæggelsen i år 1900 skete i en tid, hvor de fleste tog det noget mere med ro. Torsdag den 16. oktober kan firmaet således fejre sit 75 års jubilæum. Det var den kun 24-årige senere generalkonsul, Paul Lehmann, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et nyt speditionsfirma med kun tre medarbejdere. Det var i en tid, da branchen endnu var på barmestadiet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende spedition-

firmaer først og fremmest beskæftigede med tolddeklaration og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international spedition, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at få knyttet gode forbindelser til spediterer i andre lande, som senere blev grundstammen i det verdensomspændende agentnet, der i dag støtter Lemans ca. 200 internationale fragtruter, som betjener danske im- og eksportører. For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til »Lemans for, som man siger: — det er nærmere med Lemans. Lemans beskæftiger i dag godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet, et kontor i Vesttyskland, England, U.S.A., og senest fra 1. august nu også eget kontor i Sverige

Nogen har en  
meget SVAG  
—men til gengæld—  
meget SMUK  
karakter



NØD  
BREMSE



# Lemans jubilæum

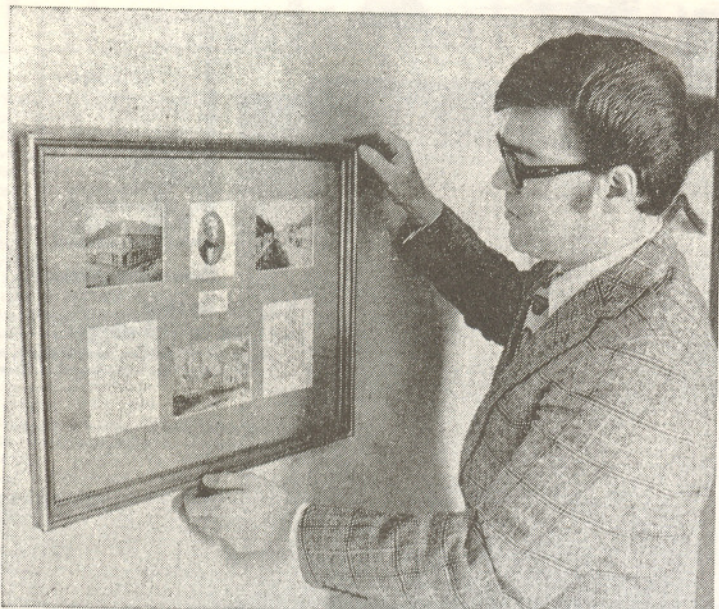
Speditionsfirmaet holdt i går reception i anledning af 75 års jubilæet. Der er ingen modtagelse i dag, som anført i Børsen i går.



Startende i øverste venstre hjørne: Dagbladet BØRSEN d. 16. okt., skulle egentlig have været i onsd. d. 14., og derfor står i teksten, at "det er i morgen". Af frygt for at få 100 receptionsgæster igen fredag, bad vi om at få en rettelser i BØRSEN fredag (den lille notits forneden), så der kom kun 2 vildledte gæster i LK fredag. Ovenfor her: Herning Folkeblad 14. okt. og til venstre for det klip: Holstebro Posten 15. okt. Og her yderst til venstre: Vendsyssel Tidende d. 14. okt.

Vi kan da også lige nævne, at vi bag efter fik brev fra Uffe Ellermann Jensen, chef-redaktøren på BØRSEN. Han ville gerne høre, om vi havde været tilfreds med omtalen, om den var dækkende og gav en fair og tilstrækkelig udførlig behandling og OM VI HAVDE MERE PÅ HJERTET. LH-Flemming Dahl udnytter selvfølgelig den sidste lillefinger.





Direktor Ingolf Jensen, Leman Odense, med en ophængning af gamle billeder fra Odense Havn — samt et portræt af toldkasserer, senere etatsråd J. C. Jul. Lehmann, bedstefar til Paul Lehmann, grundlægger af speditionsfirmaet.

## Mellemøsten køber ikke hvad som helst

De er mange, der vil have andel i oliepengene

Indtil for kort tid siden troede de fleste virksomheder, at de kunne sælge hvad som helst i Mellemøsten med de mange oliepenge. At det bare var et spørgsmål om at rejse til stedet, afsætte varen (uanset hvad) og indkassere pengene. I dag er indstillingen noget anderledes. De fleste er i dag nået til en erkendelse af, at forholdene ikke er, som de måske så ud til, siger filialdirektor Ingolf Jensen, speditionsfirmaet Leman, Odense, til Fyns Tidende. Der skal ligge en virkelig seriøs salgssindsats bag — for man skal have med i vurderingen, at der er rigtig mange om at ville sælge varer til Mellemøsten og på den måde få andel af de store strømme af oliepenge.

Leman, der beskæftiger godt 500 mennesker på 15 danske kontorer plus kontorer i udlandet, er Danmarks ældste speditionsfirma. Det har 75 års jubilæum på torsdag den 16. oktober. Det blev i sin tid etableret af den da kun 42-årige senere general-konsul Paul Lehmann i Ny Toldbodgade i København — med kun tre medarbejdere. Dengang var hovedparten af de eksisterende speditionsfirmaer først og fremmest beskæftiget med toldklarering og lokal udførsel — mens Lehmann sigtede på international spedition. Det lykkedes ham at få gode forbindelser til speditorer i en række andre lande, og det var det, der senere blev grundstammen i det verdensspændende agentnet, der i dag støtter Lemans ca.

200 internationale fragtruter. Da det danske erhvervslivs muligheder på de traditionelle markeder er vigende — specielt nu under lavkonjunktoren, som dog så småt er på vej op — har Leman i den senere tid interesseret sig stærkt for distributionskanaler til nye markeder som f.eks. Afrika og Sydamerika.

I Vestafrika, hvortil man bl.a. sætser på eksport af tæpper, har Leman et direkte agentnet omfattende ni lande med 29 kontorer. Aktiviteterne her omfatter shipping, klarering, transport, transit, containeroperationer, airfreight og warehousing samt videreudistribution ind i landet.

— Det, vi hovedsagelig vil sætse på i fremtiden, siger Ingolf Jensen, er samlede transportsystemer for bestemte markeder og varegrupper, bl.a. har vi i nu otte år haft specialsystem for transport af møbler.

— Kan man mærke noget til konjunkturoppgang udefra?

— Så vidt, vi kan konstatere, ser det lyst ud på de nære markeder, altså Skandinavien og Vesttyskland, men det er jo også disse steder, danske eksportvirksomheder hurtigst får noget ud af en målrettet salgssindsats.

Lemans jubilæum torsdag fejres med åbent hus i samtlige afdelinger landet over. Afdelingen i Odense, der blev etableret i 1956, har i dag 20 medarbejdere — og der er i øvrigt en ret hård fysisk konkurrence i bran-

chen, idet der alene i Odenseområdet er 19 speccitionsfirmaer. bs-j

Hvordan forløb egentlig arrangementerne rundt omkring. Enkelte presseklip fortæller lidt om det.

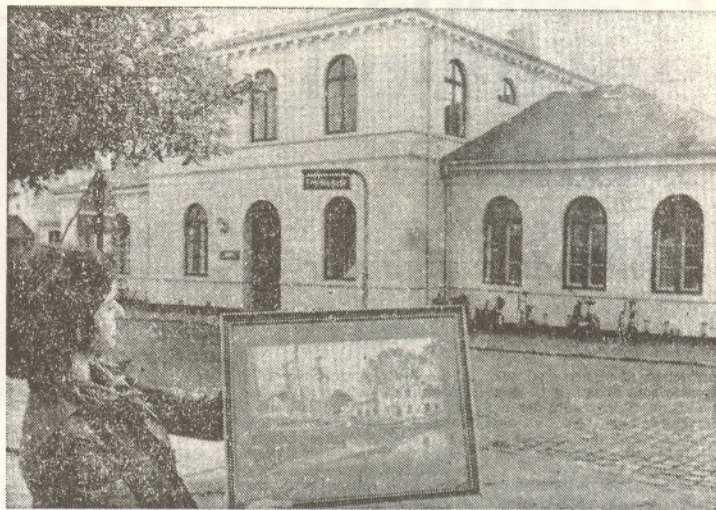
Vi havde bedt om at få tilsendt gode billeder fra fil., men enten er der ikke taget nogen, eller også har enten fotos eller fotografier været for slørede. I al fald har vi i red. kun modtaget fra LK, og heraf har både L-NYT og LK-Bladet allerede bragt 3 hver, så det er der ingen grund til at gentage.

Men vi har nogle bemærkninger fra forskellige lokalredaktioner, her i virkkelig rækkefølge:

LR overvældende besøg, 50-60 gæster skulder ved skulder, væg til væg. God pressedækning i alle 3 aviser i området. Personalet tog om aftenen sammen med vor faste vognmand på fribilletter en Fugleflugt færgetur Puttgarden retur og dinede for egen regning. Gæsterne havde støvsuget alt til sidste krumme.

LN: what a party, ca 40-50 gæster, stor begejstring, var ikke til at smide ud. Pers. med ægtefæller måtte vente til fred.aften på grund af produktionen - vi var 42 med mere el. mindre ægte-fæller.

LO: ca 50 gæster, meget vellykket, om aftenen ca 75% tilslutn. fra personalet (som er på 20), vi var 24 med og uden ledsagere.



Etatsråd Lehmanns gamle toldbod, som nu er domicil for transportselskabet Leman.

## 75 års jubilæum i etatsråd Lehmanns gamle toldbod

Direktor Ingolf Jensen, Leman, tror, at opgangstiderne kommer hurtigere end ventet

Landets største private transportfirma — Leman — har i morgen eksisteret i 75 år, og selv om afdelingen i Odense „kun“ har været med siden 1956, føler afdelingens ansatte sig i høj grad værdige til at deltage i de almindelige festligheder. Man har nemlig forbindelsen til firmaets tidligste fortid i orden.

Sagen er, at Lemans Odense-afdeling udfolder sig i den gamle Toldbod, hvor netop den gamle etatsråd Joh. Chr. Julius Lehman — farfar til Lemans stifter Paul Lehman — midt i forrige århundrede ydede en agtet og hædret indsats i toldvæsenets tjeneste her på øen.

For at dette kuriosum ikke skal gå i glemmebogen, hænges på filialdirektor Ingolf Jensens kontor et billede af etatsråden og et par firma-historiske lokaliteter her i byen.

Man kunne have undt Lehman, at jubilæet havde kunnet fejres på et tidspunkt, der ikke som det nuværende var præget af stagnation og krise inden for erhvervslivet. Det smitter naturligvis af også i transportsektoren, selv om Lehman er udmærket tilfreds med den del af kagen, som firmaet bjærges sig i kappestrid med Odenses øvrige 18 transportvirksomheder.

— Selv om et 75 års jubilæum er en mærkedag, hvor man tænker tilbage, må jeg fastslå, at vi er mere interesseret i fremtiden, siger Ingolf Jensen. Vi må understrege, at vi trods den almindelige afmatning er optimister. Opgangstiderne kommer efter vor opfattelse hurtigere, end det almindeligvis antages — og vi er rede til at være med til at præge udviklingen i den rigtige retning.

### Specialløsninger

— Hvad sætser Leman på i den nærmeste fremtid?

— Vi tilbyder vore kunder specialløsninger på transporter til en lang række destinationer. I virkeligheden er de 200 ruter, vi betjener i dag, ikke rigtig sægen længer.

Til vore hovedinteresser hører i dag udviklingen af vore datterselskaber i Vestafrika og Brasilien. Ikke mindst i Vestafrika, hvor der flere steder foregår enorme godsophobninger i havnene, har vi travlt med at udvikle det så betydningsfulde „net i den anden ende“. Vi er endnu ikke helt klar med total-løsningerne, men der arbejdes ihærdigt i organisationerne Alraine og Scanship.

— På den hjemlige front koncentrerer vi os om videreudvikling af de systemløs-

ninger af bl. a. møbler, som vi for otte år siden startede som de første. Og som noget nyt er kommet specialtransporter af tæpper til Norge.

— Trods de magre tider, er det ikke ligefrem opgaver, vi mangler, slutter Ingolf Jensen.

brøc-

LO var, som nævnt, en af de filialer, der virkelig fik presseomtale, så det battede. Klippet til venstre er fra Fyns Tidende til højre fra Fyns Stiftstidende, og vist nok begge fra tirsdag d. 14. okt.

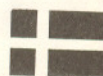
Hvad skyldes det nu, at nogle filialer får så megen omtale, andre så meget mindre?

Der er selvfølgelig flere forhold, der spiller ind, men først og fremmest: hvor meget er der nu investeret, ikke blot i den konkrete situation — det er i virkeligheden ofte for sent — men snarere forud for, systematisk og gennem længere tid. God presse er et spørgsmål (som regel) om et gradvist voksende gensidigt tillidsforhold mellem 2 personer, hvor journalisten er den ene part i et samarbejde.

Så enkelt er det faktisk. Pressemeddelelsen kan så langt fra gøre det alene.



LA: p.gr.a. bekendte lokale-forholde havde vi helt i tråd med arrangementets ånd lejet telt, som vi slog op i gården. Aner ikke, hvor mange gæster, forsøgte at tælle, da der var tættest, ca 80 incl. nogle af vore egne folk. Ukendt antal pers. og gæster fortsatte til 0.45 fredag morgen.



# Systemtransport et indviklet puslespil

Effektiv transport behøver ikke være fabrikanternes hovedpine

Det er ikke nok at kunne fremstille en vare. Den skal også kunne leveres ud til kunderne på det rigtige tidspunkt og på den rigtige måde.

At kunne få en vare transportret er lige så vigtigt som selve varen. Og at der sættes hårdt på den rigtige transport kan ses af, at udgiften til transport kan udgøre helt op til 70 procent af selve varens værdi.

En effektiv transport er ikke i særlig høj grad fabrikanternes hovedpine. Det er der transport- eller speditio nsfirmaer, der tager sig af.

## Systemer

Leman er et af de danske firmaer, der løser erhverv-

svets transportproblemer herhjemme og i udlandet.

Kodeordet for dette firma er i dag systemtransport. Leman har sat system i tingene med omkring 200 import- og eksportreturer.

Disse systemer er ensbetydende med en effektiv rationalisering. Og en nødvendig rationalisering.

Firmaet Leman har for eksempel foretaget en sådan rationalisering indenfor skotøjsbranchen. Man gør det ud fra den teori, at et par sko nu engang er et par sko, og at de derfor skal igennem de samme kanaler for at komme ud til den danske forbruger.

Og da de fleste af de sko, som sælges i Danmark, frem-

stilles i Sydeuropa, har firmaet lavet et system, der simpelt hen samler alt hvad der hedder sko op på en gang og transporterer dem samlet til Danmark. Først herhjemme fordeles lasterne så til de enkelte skotøjsforhandlere. En sådan rationalisering betyder en væsentlig mindre transportudgift for den enkelte forhandler og derfor også en billigere sko for forbrugeren.

Noget lignende har Leman gjort med transporten af tæpper til England. Her samler speditio nsfirmaet tæpper ikke blot fra Danmark, men fra hele Skandinavien.

I England kobles denne transport på et nationalt distributionsnet for tæpper, hvilket betyder at det for

englænderne faktisk er lige så nemt at få leveret et svensk eller et dansk tæppe som et engelsk. Og det er naturligvis noget, som fremmer den danske eksport på dette område.

Leman har godt 500 mennesker ansat til at koble alle de forskellige transportopgaver sammen. Heraf sidder omkring 75 ude omkring i Europa. Firmaet transporterer overalt i verden, og for hver enkelt transport er det vigtigt at finde det rigtige transportmiddel.

Det er jo ikke ligegyldigt, om en vare skal transporteres til Sverige eller til Nigeria. Derfor kan en vare ofte blive transporteret på flere forskellige måder for at nå sit bestemmelsessted. Hos Leman

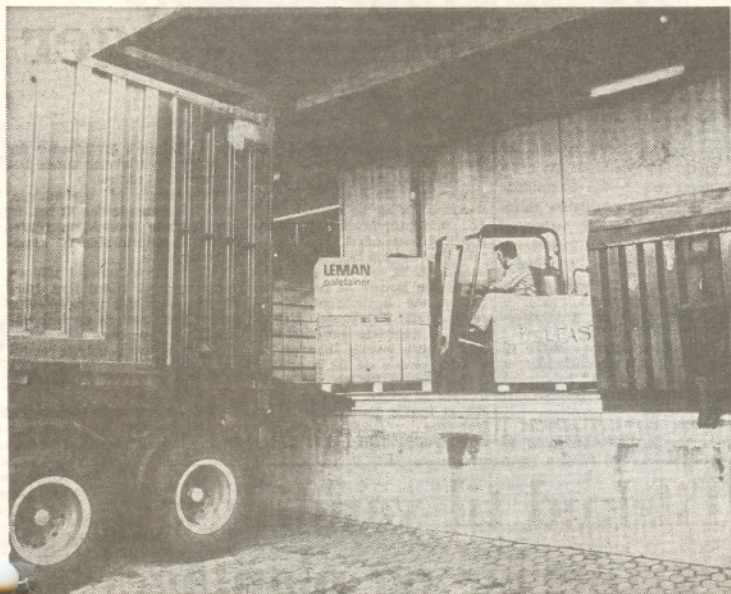


Tegning: Jørgen Saabye

Ovenfor og til højre POLITIKEN 14. okt.

Klippet til venstre: Holstebro Dagblad 15. okt.

## Holstebro



Et glimt fra Lemans terminal i Herning. Ved hjælp af specielt konstruerede læsseramper, kan en truck meget hurtigt tømme eller fyde en bil.



## HVORDAN GIK DET?

fortsat fra si. 4.

LK: ca 150 gæster, megen ros for det utraditionelle traktament - godt 30 slags pølse og 20 slags ost fra forskellige lande og fadøl, som de fleste andre steder. Havde frygtet 300 gæster, så der var masser af mad til om aftenen. Ca. 90% af pers. deltog herunder LKL, hvad der var vældig hyggeligt. Omkring halvdelen gik mellem 20-21, da et hårdnakket rygter ville vide, at man var løbet tør for øl. Men så fandt man manden med nøglen til depotet, og yderligere 12 kasser satte skub i foretagenet. Omkring 1.15 fred. morgen var det ved at være dødt. Den sidste gik ikke, men blev der til næste morgen.

har man i enkelte tilfælde været ude for, at der både måtte bruges lastbil, tog, skib og fly til den samme transportopgave.

Det er naturligvis ikke ligegyldigt, hvilken transportform, man vælger. Flytransport anses normalt for at være den mest kostbare, men en flytransport kan også være guld værd i forhold til andre transportformer, siger man hos Leman. Alene den omstændighed, at man hurtigere får sine penge hjem på en vare, hvis den flyves frem, kan være nok til at vælge en flytransport frem for andet

## Prisen

Men produktforholdene kan være vidt forskellige fra land til land. En vare som er billig at transportere i Danmark kan være dyr at transportere i Afrika for eksempel. Men generelt gælder det, at jo mere en vare er forsedlet, jo mere kan der ofres på transporten. 70 procent af en vares værdi kan gå til transporten. Det er

ofte fødevarer, der er så dyre i transport, fordi de bl. a. kræver nedkøling. Noget af det billigste at transportere er træ, hvor transporten ikke udgør mere end 5-6 procent af værdien.

## Forudseende

Blandt et speditio nsfirmas opgaver er også at forsøge at finde frem til nye eksportmarkeder i god tid før erhvervslivet får bud på dem. De skal stå klar med en transportmulighed i det øjeblik, der er brug for det, og dette forsøger Leman at lase ved en løbende kontakt med partnere verden over.

Det kræver gode kontakter, ikke blot i udlandet, men også med brancheorganisationer, banker og erhvervschefer herhjemme. Og kontakten er god. Derfor kan Leman også altid se på forhånd, hvordan det går med betalingsbalancen. Den kan nemlig registreres på transporten.

stan.

# Organisation er en vigtig del af arbejdsindsatsen

Speditio nsfirmaet Leman fejrer på torsdag 75 års jubilæum

Speditio nsfirmaet Leman, som har 20 kontorer i ind- og udland, fejrer torsdag den 16. oktober 75-års jubilæum.

Virksomheden har bl. a. afdelinger i Holstebro og Herning og varetager en stor del af godstransporten fra det vestjyske område til og fra udlandet.

- Netop i en så stor virksomhed som Leman er det af afgørende betydning, at der ikke sker en for stor centralisering. Fordelingen af Lemans kontorer over hele landet bevirker, at vi har et godt kendskab til de særlige forhold, vore kunder arbejder under. Der spares spildtid, og vi kan give en langt bedre service, fordi vi kender de lokale forhold.

Sådan siger lederen af kontoret i Holstebro, Bent Tauck. Organisation er en vigtig del af Lemans daglige arbejde. Det er værdifuldt at undgå spildplads i vognene, og hver omklædning koster penge. Leman har sin egen edb-afdeling, og flere kontorer er allerede koblet på linien med dataterminaler.

- Vi venter, at det kun er et spørgsmål om relativ kort tid, før også Holstebro-afdelingen kommer direkte med i edb-systemet, siger Bent Tauck.

Der er fire ansatte i Holstebro, mens Herning-afdelingen er lidt større.

- Jeg er af den opfattelse, at hvis der blev brug for ret mange flere end 6-7 mand i Holstebro, var det et tegn på, at en ny afdeling burde oprettes et andet sted i området.

Det skal nemlig være sådan, at kunderne kan føle en personlig kontakt til firmaet. I stedet for at skulle kontakte vore Padborg-afdeling, som har måske et halvt hundrede ansatte, ordner vi problemerne fra Holstebro-kontoret, siger Bent Tauck.

## Produktudvikling

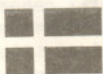
Leman beskæftiger i dag omkring 500 mennesker, og or-

ganisationsplanen er ret avanceret. Virksomheden er opbygget i tre typer grupper, hovedfunktionsgrupperne, som styrer økonomi, personale, produktion og markedsføring, distriktsgrupperne, bygget og omkring filialerne, samt aktivitet grupperne, som styrer markederne.

- Produktudvikling er også en nødvendighed, når man arbejder med transport, siger Bent Tauck. Det nyeste resultat af produktudvikling er opbygningen af en slags øder til 'der-transporte', hvor vi bringer møbler fra fabrikken direkte til den pågældende forretning, f. eks. i Sverige. Der er altså tale om en meget specialiseret transport.

Man er i øjeblikket i færd med at gennemføre noget tilsvarende for tæppe-transport.

sti-





Pladsforholdene er trange på kontoret ved Rødby Færge og bygning af et nyt kontorhus imødeses med spænding.

Leman fylder 75:

# Ny stor kontorbygning ved færgestationen skal bygges næste år

Torsdag den 16. oktober fejrer det landsdækkende speditionsfirma Leman 75 års jubilæum. Så længe har firmaet ikke været ved Rødby Færge, men alligevel markeres jubilæet også her med åbent hus om eftermiddagen. I filialen glæder man sig dog nok mest til udsigten om, at et planlagt kontorhus-byggeri skal kunne bringes ud i livet til næste år.

— Vi regner med at det kan ske til næste år, fortæller filialleder Jørg. Nielsen. — Det var meningen, at det skulle have været allerede i år, men på grund af den generelle lavkonjunktur blev byggeriet udsat. Nu har vi i hvert fald i efteråret haft en meget stor fremgang, så byggeriet skulle kunne komme i gang.

Kontorhuset skal være på cirka 250 kvadratmeter og firmaet har lejet en plads på græsplænen ved færgestationen til opførelsen.

Tidligere har filialen haft lo-

kaler to steder i Rødby Havn. For et halvt års tid siden blev der ledige lokaler i bygningen ved færgestationen, og hele personalet kunne samles.

— Men vi har stadig ikke de bedste pladsforhold. Jeg har et lille kontor. Og i et næsten tilsvarende lokale sidder der fire folk. I et tredje og lidt større lokale sidder der seks. Og når der snakkes i telefon, skrives på maskiner og fjernskriverne kører, er det ikke nemt at samle så mange i et lokale.

Afdelingen i Rødby Havn køber ikke som nogen selvstændig filial, men er Københavns forlængede arm.

— Selv om vores status er sådan, virker vi som en selvstændig filial, fortæller filialleder Jørgen Nielsen. — Import og fortoldning er vores væsentligste opgaver.

Herfra sørger vi for den videre transport til Lolland-Falster, Sjælland og København hvad angår import. De se-

ner år er der blevet et meget stort fortoldningsarbejde, også efter at vi er kommet i EF. Det har betydet, at mange firmaer, der tidligere selv klarede deres fortoldning nu lader os overtage det. Og der har faktisk været tale om en stigning hele tiden mens vi har været her.

Lemann kom til Rødby Færge ved Fugleflugtens åbning i 1963. Jørgen Nielsen kom selv til kontoret i 1964 og blev i februar i år leder af filialen.

Det var generalkonsul Paul Lehmann, der i 1900 startede firmaet med kun tre medarbejdere. I dag har firmaet 500 ansatte. Der er 15 kontorer over hele landet og afdelinger i Vesttyskland, England og USA samt fra 1. august også Sverige. Firmaet har over 200 fragtruter. Som nævnt er der 11 medarbejdere på kontoret ved Rødby Færge og desuden er der beskæftiget tre på pladsen med omladning af de transporter der kommer.

Som noget forholdsvis nyt har firmaet også fået en luftfragtsafdeling.



En del af firmaets ansatte gør sig klar til at modtage gratulanterne. Baren står ikke i virksomheden til hverdag.

# Leman stressede af, da det fyldte 75 år

Firmaet brugte eftermiddagen i går til at hygge om gratulanterne

**RØDBY** — Mens et spedititionsfirma til daglig ligner filmversionen af en avisredaktion med kimende telefoner, tikkende fjernskrivere og folk, der taler i munden på hinanden, var kontorerne hos Leman i Rødby i går mere lig en god bodega. Det skyldtes receptionen i anledning af

firmaets 75 års jubilæum, og der kom mange for at ønske til lykke med firmaets resultat i Rødby.

Filialen her blev et barn af fugleflugtslinjen med Leman som far, og siden er barnet vokset støt og roligt.

Ved starten i 1963 var der to ansatte, hvorimod der i dag er 14. Det skyldes dels, at gods-

mængden over grænserne er vokset, dels at der er blevet mere papirarbejde med at formidle godset.

Det store ryk kom omkring 1970. Indtil da havde firmaet kunnet klare sig med fire medarbejdere.

Afmatningen i konjunkturerne, der har givet sig udtryk i en stagnerende vareomsætning, har hidtil bevirket, at et nyt kontorbyggeri ikke er kommet i gang.

Hvis det som ventet går mod bedre tid, skal der bygges nye kontorlokaler på et lejet område på græsplænen ved færgestationen, siger filialleder Jørgen Nielsen, der har været i afdelingen siden 1964.

— Vi er så små begyndt at håbe på, at byggeriet kan gå i gang til næste år.

Afdelingens vigtigste opgaver er import og fortoldning. Jørgen Nielsen siger, at omladningsafdelingen med tre mand spiller en betydelig rolle.

Den betyder, at gods til modtagere øst for Storebælt kan pilles ud og sendes direkte fra Rødby. Der er jo ingen mening i at sende varen til omladning hos DSB i København, hvis den alligevel skal til Vordingborg eller Nykøbing F. de la.

Ovenfor og til højre Lolland-Falsters Folketidende 17. okt.

Til venstre: "NY DAG" d. 14. okt., og i øvrigt et godt, klassisk eksempel på, hvordan balancen i indholdet af en samtale med en journalist af denne eller hans redaktions-sekr., som i givet fald laver overskrifterne, enten bevidst eller ubevidst forvrides. Det eneste Jørgen Nielsen har sagt her, er noget i retning af "at med en fortsat forbedring i konjunkturterne håbede man naturligvis i Rødby på nye og bedre faciliteter, måske allerede i slutningen af 1976.

LR og LA er givet de 2 filialer, som målt med den gennemsnitlige standard for LEMAN-filialer i dag er ringest stillet.

Vi, som til hverdag sidder i forholdsvis ny- og vel-indrettede lokaler med tidssvarende udstyr (stort set), tænker vel ikke så meget over det i det daglige. Men de, der rejser lidt omkring, vil kunne forstå det: Når vi får udenlandske gæster fra branchen, er de ofte lamslåede over de luxuriøse omgivelser, vi har.

Det er et af de punkter, hvor også tidligere ledelser har været forudseende. Tænk hvilke omkostninger, hvis vi skulle til at gå i gang med at bygge og ny-indrette i dag? Til gengæld trækker vi naturligvis også med større general-omkostninger end de kolleger, som sidder i noget gammelt bras, som stadig har frønnede og fugtige træpakhuse osv.

Om LA kan vi da i øvrigt fortælle, at den gamle bygning i Havnegade, som er kendt i al fald fra LEMAN-askebægret 1974, nu er solgt - fordelagtigt - og at fil.dir. Anders Andersen allerede gennem et stykke tid har jagtet mere tidssvarende faciliteter til LA.

Om vi så når i 1976 at gøre noget ved LR også, det må konjunkturterne, og dermed økonomien afgøre, og den er der nok ikke ret mange, der er villige til at spørge om i dag, for - som Storm P. sagde: "det er svært at spørge - især om fremtiden".

Bagefter er til gengæld alle klar over, hvad der burde være gjort af hvem og hvornår. Som en medarbejder for nylig sagde i en sådan situation: "Med bagklogskabens uendelige visdom, kan vi NU konstatere..."



Filialleder Jørgen Nielsen ved sit skrivebord hos Leman ved Rødby Færge.



- hvis det er for højt

HJERTEFORENINGEN



# Børsen

Tirsdag den 28. oktober 1975

På torsdag  
bliver

**LEMAN**

HUSK! Det skal fejres  
På gensyn



SÅ LYKKEDES DET BØRSEN

at træde i spinaten  
endnu en gang (se si 3)

Vi havde et par dage før  
jubilæet en annonce i  
sort/rød på bagsiden med  
tekst som sidestående, og  
vort reklame-bureau havde  
booked yderligere nogle

datoer til en anden annonce  
her på basiden. BØRSEN  
indrykkede imidlertid den  
gamle tekst fra jubilæet, og  
måtte også rykke ud med  
en annonce (nedenfor t.v.)  
med et dementi et par dage  
efter.

Til venstre: Jydske Tidende igen  
d. 17. okt., nedenunder den, Lollands-  
Posten d. 15. okt. Allernederst  
til venstre en bagside annonce  
fra et senere nummer af BØRSEN,  
hvoraf det fremgår, hvordan  
annoncen øverst til venstre  
i virkeligheden burde have  
set ud. Vort reklamebureau,  
ROSENDAL REKLAME, Herning,  
har booked en række af disse  
BØRS-bagside-annoncer med  
varierende tekst, så dem ser  
vi nok en del til fremover.  
Det skal blive spændende at  
se, hvad de giver.

De, som har udadvent kontakt,  
vil vide, at vor jubilæum er  
blevet bemærket. Nå, det  
k' også lige passe andet.  
Forleden indrømmede en  
kollega udi faget:

"På en eller anden måde har  
I nu ramt en pokers god  
balance mellem at være saglige  
og alligevel gøre jer bemærket".

Hvad var det ITI sagde:

"De, der render i de andres  
fodspor, må nødvendigvis  
være mindst eet skridt bagefter".

En af hemmelighederne ved at  
få gode idéer, er næsten banal  
enkel: det gælder om at være  
mange om det. Det er vi - og  
idéer er altid



**CHEFEN SKÆNKER ÆL UD:** Transportselskabet Leman markerede i går sit 75 års jubilæum ved eftermiddags-receptioner i de 20 afdelinger i ind- og udland. Der var stort ryk i Kolding-afdelingen ved Casper Müllersgade. På billedet er direktør Jørgen Christiansen den glade vært - i færd med at skænke æl til de mange gratulanter.

ONSDAG DEN 15. OKTOBER 1975

## SPEDITIONSFIRMAET LEMAN I RØDBY HAVN FYLDER 75 ÅR

Fra en beskeden start til 200 internationale transportruter

Når man som besøgende kommer til et af LEMAN's 20 kontorer her eller i udlandet, er et af de første indtryk, der møder én, den fortættede atmosfære af »aktion«. Stemningen kan bedst sammenlignes med en »wood-version af en dagbladsredaktion, hvortil de skriveverner utrætteligt blikker meddelelser og rapporter ind fra alle egne af verden, og hvor telefonerne kimer og besvares med hovedsprogene svirrende gennem lokalerne. Kort sagt: Det hele ligner kaos, men i virkeligheden er det nøje organiseret, alle aktører kender grundigt deres opgaver på denne travle scene.

Men som så meget andet begynder det hele i et særdeles adstadigt tempo - først og fremmest fordi grundlæggelsen i år 1900 skete i en tid, hvor de fleste tog det noget mere med ro. Torsden 16. oktober kan firmaet således fejre sit 75 års jubilæum. Det var den kun 24-årige senere generalkonsul, Paul Lehmann, som i beskeden lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et nyt spedititionsfirma

med kun 3 medarbejdere. Det var i en tid, da branchen endnu var på barnebenet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende spedititionsfirmaer først og fremmest beskæftigede med tolddeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international speditition, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at få knyttet gode forbindelser til speditører i andre lande, som senere blev grundstammen i det verdensomspændende agentnet,

der i dag støtter LEMAN's ca. 200 internationale fragtruter, som betjener danske im- og eksportører.

Virksomhedens afdeling i Rødby Havn kom til verden ved starten af Fugleflugtslinjen for en halv snes år siden. Afdelingen beskæftiger 14 medarbejdere - hovedsageligt med import og fortoldninger fra Vestyskland og det øvrige Europa. Jubilæet på torsdag den 16. oktober markeres på kontoret i Rødby Havn med »åbent hus« om eftermiddagen kl. 15-17.

### Ved en beklagelig fejltagelse

var der tirsdag den 28. oktober en annonce på bagsiden af dette blad med henvisning til vort jubilæum.

Jubilæet blev afholdt torsdag d. 16. oktober. Vi beklager meget.

**LEMAN**



Triangeln var et af knudepunkterne i året 1890, hvor godfolk mødtes og fik sig en sludder og hvor man tog på udflugt fra. I vor nyere tid, året 1922, var de store beboelsesejendomme opført og Bilen på midten af pladsen havde fået sit faste stude og den oprindelige »Pengebanken« på hjørnet af Østerbrogade og Ndr. Frihavsgade havde fået sit fine navn »Privatbanken«.

velkomne. Gælder det noget med reklame for en speciel aktivitet, så send en leto til aktivitetens chefen, gælder det foreningen LEMAN i al almindelighed, så send en leto til M-sekr, i LH. Mange geniale idéer er startet med et måske lidt pjattet forslag, som andre så er blevet inspireret af, og da vi næste altid sætter nogle stykker til at arbejde med tingene, så ender det altid med, at en sådan idé tager form og finder sin balance.

For en sikkerheds skyld kan vi lige opgive, hvem der er aktiv.chefer:

Befragtning: LP- Walter Petersen  
Luftfragt: LKL- Jens Haugan  
Imp.kontinent: LP-Kurt Nielsen  
Exp.kontinent: LA-Anders Andersen  
fortsættes side 8

IMPORT FRA  
ENGLAND OG  
SCOTLAND

-det er nemmere med  
**LEMAN**

# Børsen

Mandag den 17. november 1975

Chefen for grænsekommunens største private arbejdsplads:

# — Som godscenter har Padborg stor fremtid

Jubilæumsfest i morgen hos »Leman« i Padborg

## GRÅSTEN

Det er i morgen 75 år siden, da kun 24-årige senere generalkonsul Paul Lehmann åbnede et nyt speditionsfirma i beskedne lokaler i København. Medarbejderstaben var på tre mand, og det var i en tid, da branchen endnu var på barnestadiet herhjemme.

I de forløbne mange år er det gået ganske pænt fremad. »Leman« beskæftiger i dag over 500 mennesker fordelt på 15 kontorer herhjemme samt på kontorer i Flensborg, England, USA og Sverige. Næststørst i organisationen er Padborg-afdelingen. Med 90 medarbejdere er virksomheden den største »private arbejdsplads« i grænsekommunen.

Også i Padborg var starten beskednen. For 26 år siden rykkede Leman ind i lejede lokaler i Nørregade, og her havde man til huse helt frem til 1972, da der blev bygget en ny, stor administrationsafdeling på Industrivej. Her råder man nu over kontorlokaler på 1.600 kvm og terminaler med et areal på 5.900 kvm. Første del af terminalen, på små 3.000 kvm, blev bygget allerede for 15 år siden, og udvikelsen op til 5.900 kvm blev færdig samtidig med opførelsen af den ny administrationsbygning. Terminalen er nu en kvart kilometer lang og dermed den største i området.

## Ligner kaos

Når man som besøgende kommer til et af Lemans kontorer er et af de første indtryk, der møder én, den fortættede atmosfære af »aktion«. Stemningen kan næsten sammenlignes med en Hollywood-version af en stor dagbladsredaktion, hvor fjernskriverne utrætteligt tikker meddelelser og rapporter ind fra alle egne af verden, og hvor telefonerne kimer og besvares med hovedsprogene »svirrende gennem lokalet. Kort sagt: Det hele ligner kaos, men i virkeligheden er det nøje organiseret, alle aktører kender grundigt deres opgaver på denne travle scene, foreskrives af filialdirektør Walter Petersen, Leman i Padborg.



Filialdirektør Walter Petersen foran »Leman«s store administrationsbygning i Padborg.

## Stor fremtid

— Med det kommende dansk-ty-ske godsregistreringsområde i Padborg, færdiggørelsen af motorvejen og etableringen af en Storebæltsbro vil Padborg som godscenter have en stor fremtid, fortsætter direktør Walter Petersen. Også fremtiden vil byde på en stor og spændende udvikling.

— Det er ingen hemmelighed, at vor medlemskab af EF har givet større papirmasser, og jeg tror det er noget, der vil stå på i en årrække. På længere sigt må vi regne med en statistisk registrering af gods. For industrigods vil der formentlig ske en forenkling, men for landbrugsvarer vil der antagelig gå en lang årrække, før alle »udligningsafgifterne« er afskaffet, siger Walter Petersen.

## Alle er du's

— Begreber som »medindflydelse og »særdemokrati« er for vore medarbejdere ikke kun begreber, men en naturlig del af hverdagen og arbejdet i selvstyrende, overlappende grupper. Vor organisationsplan ser da også særdeles avanceret ud.

Udformet som en superlipse med tre typer grupper: hoved-funktionsgrupperne, som styrer økonomi, personale, produktion og markedsføring, distriktsgrupper opbygget omkring filialerne og aktivitetsgrupper, der styrer markeder eller specielle branchesystemløsninger. Fra yngste elev til sidste medarbejder er vi alle »du's. Det giver et godt arbejdsklima og en solid medarbejderstab, siger Walter Petersen.

## Et U-land

— Er det let at få nye medarbejdere?  
— Rent boligmessigt vil jeg betegne Padborg som et U-land. I alt for stor udstrekning er der satsset på parcelhuse, og det er

svært at trække yngre medarbejdere til området. Her må være en opgave for byråd og erhvervsrådet, så også udviklingen inden for boligområdet planlægges. Det ville være rart, hvis vi kunne tilbyde boliger, når vi søger folk. I øjeblikket har mange af vore ansatte bopæl i Sønderborg, Åbenrå og Flensborg, bl.a. fordi der ikke er tilstrækkeligt udbud af ledige boliger i

## Fremtiden

Kruså og Padborg er gennem en årrække blevet et af de største kraftcentre for spedition og transport herhjemme. Omkring et halvt hundrede firmaer har etableret sig i de to grænsebyer, og et nærliggende spørgsmål til direktør Walter Petersen er derfor: Hvordan ser det ud om 75 år? — Er antallet af firmaer i branchen da steget yderligere?  
— Det lyder måske voldsomt, når jeg siger det, men jeg tror, at kun halvdelen af de nuværende firmaer vil overleve. Der vil ske nedlæggelser og fusioner, akkurat som i mange andre brancher. f:b

Hold luften  
REN!!



## Demokratisk

Direktøren for en fabrik var blevet syg og indlagt på hospitalet. Fællestilsidsmanden mødte op med blomster og sagde:

— Goddag, direktør Strømberg. Jeg skal hilse fra personalet og ønske Dem god bedring — 12 stemte for og 7 imod!



## Transportjubilæum i Kolding

Transportfirmaet Leman fejrede i går 75 års jubilæum, der blev markeret med reception i lokalerne på havnen. Afdelingen i Kolding har bestået i 10 år, men selve selskabet blev grundlagt den 16. oktober 1900 i København. På billedet ses et udsnit af receptionsgæsterne. I forbindelse med jubilæet var der store lagerhaller på Caspar Müllersgade flagsmykket, og der blev serveret forfriskninger for gæsterne.

## AKTIVITETS-CHEFER

fortsat fra side 7:

Skandinavien: LN-Søren Nielsen  
Fortoldning: LK-Poul Nymann  
Terminal: LK-Benny Fritzbøger  
Exp.Oversø: LK-Erik Christiansen  
U.K. (Engl.): LUK-Ole Esbensen, Bradford  
Møbler (Care): LT-Jørgen Christiansen

og et par af disse gæve gutter er at finde blandt nogle af avis-portrætterne her i dette jubel-nummer.

Den store artikel her til venstre stammer fra Jydske Tidende d. 15.okt., men er "ombrudt" dvs, at spalterne af pladshensyn er omredigeret i denne gengivelse.

Billedet nedenunder er fra Kolding Folkeblad d. 17.okt. side 4.

A pro pos avis-klip: hvis du ser noget om LEMAN i en avis, så notér følgende:

- 1) Hvilken avis
- 2) hvilken dato
- 3) hvilken side (anfør evt "bagside" f.eks.)

og send det så enten til:  
LEMAN-NYTS redaktion, LK, hvis du mener det egner sig til gengivelse der. Fotokopier kan normalt ikke gengives, eller til Marketing-sekretariatets billed-arkiv LH.

## Jubilæums-annoncen

som vi gengav på forsiden af dette særnummer, hvor var den egentlig indrykket, har man spurgt. Vi rettede spørgsmålet til ROSENDAL REKLAME, som oplyser: BØRSEN d. 13.okt., følgende aviser alle d. 14.okt.:  
Erhvervs-bladet, Jyllands-Posten, Lolland-Falsters Folketidende, Fyens Stiftstidende, Jydske Tidende, Kolding Folkeblad, Silkeborg Avis, Holstebro Dagblad, Herning Folkeblad, Vestkysten, Vejle Amts Folkeblad, Århus Stiftstidende, Ålborg Stiftstidende, Thisted Folkeblad, Skive Folkeblad, og så en til, der ikke er til at læse, måske MORS Folkeblad (?)

## Øvrig presse-omtale

Ja, vi ved, vi ikke har fået alle presseklip. F.eks. oplyser LF, at der har været ganske vist kun en kort - notits i BVZ. Der skulle ligeledes være omtale i et af de engelske fagtidsskrifter, LBL havde noget omtale i en af de lokale svenske aviser, og vi ved at Thomas Meadows vil bringe noget i sit personale/kundeblad her omkring årsskiftet. Vi gentager derfor: hvis nogen falder over presse-omtale, vil vi meget gerne have det tilsendt.

## Gaver

Der var mange sjove imellem, og det er umuligt at remse op her. En, der vel kunne betegnes som en "blød pakke" var imellem gaverne i LA:

En af vore kunder i området HOMA spurgte Trolle, LA, da denne inviterede til "åbent hus" på jubilæums-dagen:

"Hvad skal jeg tage med til jer?"

Hvad svarer man på sådan noget, når en kunde spørger?

"Hvad nu, hvis jeg ta'r Sverige med?"

"Fint" sagde Trolle. HOMA kom, og booked de første 30 m3 på jubilæumsdagen til Sverige.

## ANNONCE

LEMAN-NYT søger korrespondenter. Vi ville gerne have en korrespondent i hvert enkelt kontor og ligeledes en i hver eneste aktivitets-gruppe. Interesserede bedes sende en LETO til L-NYTS redaktion, LK. Vi skulle gerne se at få mere aktivitets-



Sidestående meget omfattende klipp ligger så tæt op af vor presse-meddelelse, som man kan komme - og det vil sige, at det næsten er identisk med oktober måneds FOCUS på LEMAN. Klippet stammer fra endnu en amagerkansk distrikts-avis: KT-POSTEN/Amager Nyt, der dækker Kastrup og Tårnby. Mange firmaer er tilbøjelige til at nedvurdere disse "mindre" lokale aviser, men de fleste af disse læses i virkeligheden ofte meget grundigere end de mere stof-tunge dag-blade.

Så bortset fra at et sådan blads rækkevidde kan være begrænset rent geografisk, kan man meget vel få "ramt" en opmærksom læserkreds.

# International Transport i 75 år

Landets største privatejede transportforetagende LEMAN, hvis lufthavnsafdeling ligger på Amager Landevej 151, kan i dag fejre 75 års jubilæum

Når man som besøgende kommer til et af LEMAN's 20 kontorer her eller i udlandet, er et af de første indtryk, der møder én, den fortsatte atmosfære af aktions. Stemningen kan bedst sammenlignes med en hollywood-version af en stor dagbladsredaktion, hvor fjernskriverne utrætteligt tikker meddelelser og rapporter ind fra alle egne af verden, og hvor telefonerne kimer og besvares med hovedsprogene svirrende gennem lokalet. Kort sagt: Det hele ligner kaos, men i virkeligheden er det nøje or-

ganiseret, alle aktørerne kender grundigt deres opgaver på denne travle scene.

Men som så meget andet begyndte det hele i et særdeles adstadigt tempo - først og fremmest fordi grundlæggelsen i år 1900 skete i en tid, hvor de fleste tog det noget mere med ro.

Torsdag den 16. oktober kan firmaet således fejre sit 75 års jubilæum. Det var den kun 24-årige senere generalkonsul, Paul Lehmann, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et nyt speditiønsfirma med kun 3 medarbejdere. Det var i en tid, da branchen endnu var på barnestadiet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende speditiønsfirmaer først og fremmest beskæftigede med tolddeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international spedition, og gennem hyppige udenlandsrejser lyk-

kedes det ham at få knyttet gode forbindelser til spediterer i andre lande, som senere blev grundstammen i det verdensspændende agentnet, der i dag støtter LEMAN's ca. 200 internationale fragtruter, som betjener danske ind- og eksportører.

For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til »LEMAN« for, som

— som den første — for en halv snes år tilbage indkortede de såkaldte enhedsrater, der lettede erhvervslivet i de hidtil uhyre komplicerede og tidskrævende fragtkalkulationer. Systemet er senere yderligere udviklet, således at kunden i visse tilfælde kan få opgivet transportpriser pr. vareenhed, endog som procentparts af en vareværdi, og ikke blot som før i tiden pr. 100 kg eller pr. omb.

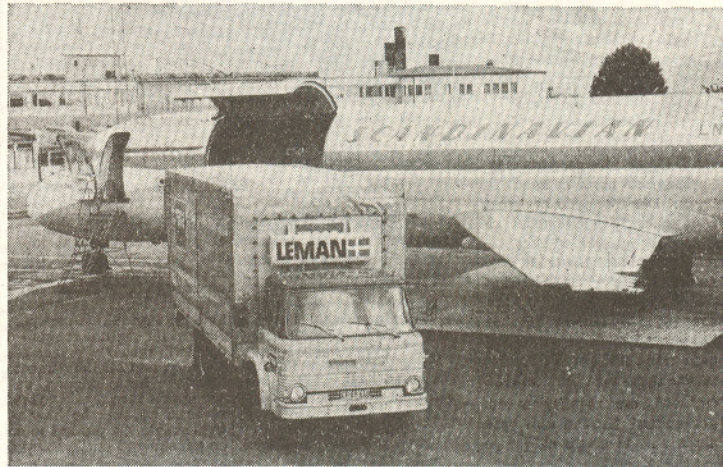
Transportformidleren må både købe og sælge sætte sin lid til. Det er derfor, at

med specifikke opgaver, det kan være metodeforbedring, blanketudvikling o. s. v.

## STATISTIK ER SOM EN

### GAMMEL GADELYGTE

Det sagde Storm P., »den oplyser ikke ret meget, men er rar at støtte sig til«. Derfor har man hos LEMAN styringsværktøjerne i orden, men der arbejdes på et meget ambitiøst, integreret on-line datasystem, der kombinerer fragt- og toldokumentation, fragtudregning og fakturering med det interne regnskabsystem og de økonomiske styringsværktøjer. Dette vil give både kunder, myndigheder og underleverandører sikkerhed for korrekte fragtudregninger og dermed et minimum af kontrol.



Danske eksportvarer indlades.

man siger: — det er nemmere med LEMAN ...

Med know-how som baggrund er LEMAN's job transportformidling, og det er fremfor alt et spørgsmål om tillid i første instans som neutral formidler mellem køber og sælger. International transport er så udpræget et servicefag, hvor det af samme årsag først og fremmest er serviceniveauet, der betinger firmaets succes. Det er almindeligt anerkendt — endog blandt kolleger i branchen, at firmaet LEMAN altid har vist vejen frem, ikke mindst hvad angår produktudvikling og systemforbedringer. Det var således LEMAN, der

international transportafvikling er en tillidssag, og at LEMAN indleder sin målsætning: »På et redeligt, forretningsmæssigt grundlag at drive international systemtransport af gods«.

LEMAN beskæftiger i dag godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet, et kontor i Vesttyskland, England, U.S.A., og senest fra 1. august nu også eget kontor i Sverige. Der måtte kreativ nytænkning til for på den ene side at forebygge Parkinsons lov og på den anden side at organisere og fortsat udvikle sådan verdensomspændende aktivitet.

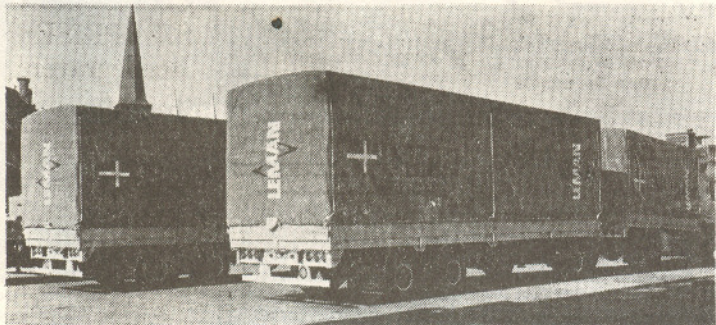
LEMAN er i bogstaveligste forstand i en fortsat organisationsudvikling, og begreber som »medindflydelse og nærdemokrati« er for LEMAN medarbejderne ikke kun begreber, men en naturlig del af deres hverdag og arbejde i selvstændige, overlappende grupper.

Dette giver den eftertragtede motivation hos hver enkelt medarbejder, som skal sikre det høje serviceniveau. Derfor ser LEMAN's organisationsplan også særdeles avanceret ud. Udformet som en superellipse med tre typer grupper: hovedfunktionsgrupperne, som styrer økonomi, personale, produktion og markedsføring. Distriktsgrupperne opbygger omkring filialerne, og aktivitetsgrupperne, der styrer markeder eller specielle branchesystemløsninger. Dertil kommer så midlertidige projektgrupper

Den teknologiske udvikling giver uanede muligheder i en branche som international transport, hvor planlægning ikke sker efter en kalender som de fleste andre steder, men bogstavelig talt efter et ur.

Da det danske erhvervsliv muligheder på traditionelle markeder er vigende, har LEMAN haft fokus på distributionskanaler til de nye markeder som f.eks. Afrika og Sydamerika, og bliver igen her manden i midten, der medvirker til formidling af afsætning. Specielt ved disse markeder bliver det indlysende, at det ikke er nok at have et godt produkt og sælge det. Den rigtige transportformidling er her den udslagsgivende faktor.

Gennem sit verdensomspændende agentnet sikrer LEMAN sine kunder den nødvendige attention på stedet og den så værdifulde tilbagemelding, der baner vej for det øgede salg.



Skræddersyet transport af danske tæpper til Norge lancerede Leman for kort tid siden. Norges køb af danske tæpper og møbler er stort i øjeblikket. (Foto: Ib Hansen)

## 75 år i transport

Transportfirmaet Leman betjener 200 internationale fragtruter

Kun tre medarbejdere den 24-årige senere generalkonsul Paul Lehmann for 75 år siden grundstammen til det internationale transportfirma, som i dag betjener 200 internationale fragtruter. Leman beskæftiger i dag godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet, Vesttyskland, England, USA og Sverige, og har på en række områder været banebrydende inden for transporterhvervet.

Det var transportfirmaet Leman, der for 10 år siden som de første indkortede de såkaldte enhedsrater, der var med til at lette erhvervslivet for de hidtil uhyre komplicerede og tidskrævende fragtkalkulationer.

For 75 år siden var hovedparten af de eksisterende spe-

ditionsfirmar først og fremmest beskæftiget med tolddeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international spedition, og gennem talrige udenlandsrejser fik han knyttet forbindelser til spediterer i andre lande, og grundlagt et verdensomspændende agentnet, som i dag støtter Lemans 200 internationale fragtruter. Da det danske erhvervsliv muligheder på traditionelle markeder er vigende, har Leman i jubilæumsåret haft fokus på nye distributionskanaler til nye markeder i f. eks. Afrika og Sydamerika.

Efter krigen nødvendiggjorde den store udvikling i lufttrafikken oprettelsen af eget kontor i Kastrup Lufthavn, og se-

ner udvidet med luftfragtterminaler i Århus og Billund. For nylig startede Leman en skræddersyet service for den danske tæppefabrikation med indsættelsen af specialbyggede lastbiler i tæppe-trafik til Norge. Direktør Anders Andersen, Leman's afdeling i Århus, oplyser, at transportfirmaet har en stor transport af møbler til Norge, måske en eftervirkning fra indtægten af Nordse-olien. Også England er et stort marked for danske tæpper.

Leman's Århus-afdeling beskæftiger 22 medarbejdere. På selve 75 års jubilæumsdagen, torsdag 16. oktober, holdes reception i alle transportselskabets afdelinger i Danmark. a x.

Klippet til venstre herfor er et eksempel fra AARHUS STIFTSTIDENDE d. 15. hvor man simpelthen har slået 2 af vore presse-meddelelser sammen, fordi de i udsendelse har ligget tæt på hinanden, man kunne måske derigennem slutte: for tæt på hinanden.

Klippet i nederste venstre hjørne er fra Vestkysten den 14. okt.



## Leman fylder 75 år

Speditiønsfirmaet Leman, der er Bov kommunes største private virksomhed med 90 ansatte i filialerne i Padborg og Kruså, har på torsdag 75-års jubilæum, og det markeres med en reception for »venner af huse!« på torsdag eftermiddag kl. 15-17 i Padborg, oplyser direktør Walther Petersen, Padborg.

I forbindelse med receptionen vil formanden for Bov IF's håndboldafdeling få overrakt en flot jubilæumpokal, som Leman skænker til

idrætsforeningens årlige firma-håndboldturnering. Leman er faktisk »tvungen« til at skænke en ny vandrepokal til firmaturneringen, idet Leman's dygtige herrehold har vundet den gamle pokal til ejendommen ved at vinde turneringen tre år i træk...

Leman's afdeling i Padborg er den største af de ca. 20 filialer, som det store speditiønsfirma har her i landet og i udlandet. Hovedsædet ligger i København.

### EN AF DE TING ALLE AVISER SLÅS MED

er tvivlen. Skriver man nu det, som læserne "gider" læse? Mangler vi stof, som læserne i virkeligheden savner? osv. osv. Man kan med mellemrum konstatere sporadiske nødråb fra redaktører af dagblade, forenings-blade, firma-blade etc., hvor disse isolerede blad-skrivere anmoder om "ros og ris", eller hvad de nu kalder det.

Også LEMAN-NYT føler i perioder, at vi er alt for meget een-vejs organ i stedet, som meningen er: 2-vejs. Men vi ser også sådan på det, at ingen bør kunne være i tvivl om, at de er mere end velkomne med forslag, stof, indlæg osv. Bladet er vores, altså også dit, det er næsten 100% internt, det er i al fald tanken, så der er nogenlunde frit slaw.

Som forholdsvis ansv. red. vil vi naturligvis til enhver tid forbeholde os ret til både at sortere og forkorte, for at sige det, som det er, så er det bare en nødvendighed, når man normalt kun har 2 sider A4.

Dette er altså mere en invitation end et nødråb. Men lad os frem for alt vide, hvis der er stof, vinkler, oplysninger I kunne ønske, vi tog op her i spalterne.

# Alle er du's i landets største speditjonsfirma

Leman har 75-års jubilæum i morgen - Transporterer alt - fra tørrede myg til kongelige leverancer

Tinglev-redaktionen Alle fra øverst til nedest er du's i landets største speditjonsfirma, Leman international transport system a-s, som i morgen - torsdag - har 75 års jubilæum. Det er et spørgsmål om holdning, siger lederen af firmaets største filial, Padborg-Kruså-afdelingen, direktør Walter Petersen: - Helt ud til kunderne skal det kunne mærkes, at vi går positivt ind for tingene...

Leman beskæftiger sig i dag med alle former for godstransport - til lands, til vands og i luften - og koncernen har godt 500 medarbejdere fordelt på en smes kontorer herhjemme og i Vesttyskland, England, USA og Sverige. Hovedsædet ligger i København, og der er bl.a. betydelige afdelinger i Padborg, Esbjerg og Billund lufthavn.

Starten var beskedne. Det var den kun 24-årige senere generaldirektør Paul Lehmann, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et nyt speditjonsfirma med kun tre medarbejdere. Den 16. oktober 1900.

Det var i en tid, da branchen endnu var på barnestadiet herhjemme. Den gang var hovedparten af de eksisterende speditjonsfirmaer først og fremmest beskæftigede med tolddeklarering og lokal udvælgelse. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international speditjon, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at få knyttet gode forbindelser til speditører i andre lande. Disse blev senere grundstammen i det verdensomspændende agentnet, der i dag støtter Leman's ca. 200 internationale fragtruter, som betjener danske im- og eksportører.

Oprikelig hed firmaet det samme som stifteren - Paul Lehmann - men for at understøtte den dynamiske udvikling, forenkledes navnet for et par år siden til Leman - og firmaet kunne derefter bruge det dobbelttydige slo-

gan: - Det er nemmere med Leman.

## Forældet udtryk

Leman betegnes stadig af mange som et speditjonsfirma, om end det ikke fremgår af firmanavnet, men betegnelsen „speditjon“ er egentlig forældet, siger direktør Walter Petersen: Det drejer sig i dag om systemstyret fragtføring, og det er andet og mere end speditjon. Som speditør har man et begrænset ansvar, men ikke som fragtfører. Og det er enorme millionverdier, der overdrages Leman til transport ad såvel import som eksportruter.

- Vi transporterer alt - der er ikke det produkt, vi ikke kommer i berøring med på en eller anden vis, siger Walter Petersen: - En af de mærkeligste opgaver, jeg har haft at gøre med, var at hente tre tons tørrede afrikanske myg og fluer i Hamburg til en dansk importør. Jeg har aldrig rigtig fundet ud af, hvad de skulle bruges til...

- Fornylig har vi haft en sending til Prins Henrik, så nu må vi vel også kunne kaldes kgl. hofleverandør, tilføjer han.

Leman har netop startet en „skræddersyet“ service for den danske tæppefabrikation, idet firmaet har indsat to specialbyggede lastbiler i sin tæppetrafik til Norge. Møbler er også en stor transportvare for Leman: Der går møbelvogne fra Padborg til næsten hele Europa. I det hele taget er der praktisk taget ingen grænser for, hvor mange produkter, man kan finde i f.eks. den 250 meter lange lagerterminal i Padborg, som er en af de „knuder“, hvor godsmængder fra ind- og udland samles for at blive fordelt igen med biler eller tog.

## Hvad koster det?

International transport er et udråbende servicefag, og det er først og fremmest serviceni-

veuet, der betinger transport- og speditjonsfirmaernes succes. Her har Leman ofte vist vejen. Det var således Leman, der - som den første - for en halv snes år tilbage indkørte de såkaldte enhedsrater, der lettede erhvervslivet i de hidtil uhyre komplicerede og tidskrævende fragtkalkulationer. Systemet er senere udviklet, således at kunden i visse tilfælde kan få opgivet transportpriser pr. varenhed, endog som en procentdel af varens værdi - og ikke som før i tiden blot pr. 100 kg eller pr. cmb.

- Vi prøver at være en moderne virksomhed, som giver systemløsninger. Hvis en kunde eksporterer varer, vil han vide præcis, hvad det koster. Vi transporterer f.eks. møbler - uanset størrelse - til en bestemt procentdel af værdier inklusive samtlige omkostninger, told m.m., fortæller Walter Petersen.

Leman arbejder for tiden på et meget ambitiøst, integreret on-line datasystem, der kombinerer fragt- og toldokumentation, fragtudregning og fakturering med det interne regnskabssystem og de økonomiske styringsværktøjer. Det vil give både kunder, myndigheder og underleverandører sikkerhed for korrekte fragtudregninger og dermed et minimum af kontrol. Den teknologiske udvikling giver uanede muligheder i en branche som international transport, hvor planlægning ikke sker efter en kalender som de fleste andre steder, men bogstavelig talt efter et ur.

- Et transportfirma som Leman er som et barometer, siger Walter Petersen: - Hvis vi kun har lidt at lave, kan det aflæses på handelsbalancen - så er der heller ikke nok at lave i landet, idet vi er et knudepunkt for såvel råvareindførsel som vareudførsel. Vi har da også måttet indskrænke lidt i fjor - ved naturligt afgang - under den almindelige afmatning, men det har vendt sig til noget positivt igen i september. Så det lysner for landet....



Walther Petersen

Vor interne avis kommer vidt omkring. En gang imellem kommer den også på afveje, må vi desværre konstatere. Vi benytter derfor lejligheden til at understrege, at L-NYT er en INTERN avis, og som følge deraf skal behandles med en vis diskretion ligesom alt andet materiale, der passerer igennem os. Det er heldigvis selvfølgelig for langt de fleste, at L-NYT ikke skal sendes til andre speditører m.v.

Men blandt de, der regelmæssigt får den, er vore egne udenlandske medarbejdere og også SCANAFRICA-koncernens danskere i Afrika og Sydamerika, og vi ved, at den læses derude i den store verden med mindst lige så stor interesse som herhjemme - mindst.

Vore engelske medarbejdere i LUK har jo uægteligt et fattigere liv, eftersom de må undvære dette organ (fortsættes)



En god del af den store fragtterminal ved Containerhavnen er fyldt med tæpper af enten dansk eller engelsk fabrikat. Denne „tæppebygning“ de to lande imellem er blevet en god indtægtskilde for transport-firmaet Lemans afdeling i Esbjerg.

## »Tæppe-udveksling« via Esbjerg-terminal

Transportfirmaet Lemans afdeling i Esbjerg har specialiseret sig i tæpper, men »bytter« også dansk møbelkunst med engelske stilmøbler

Tæpperne og møblerne er blevet Lemans særkende - i hvert fald når talen drejer sig om koncernens afdeling i Esbjerg. Leman - international system transporter - har i morgen eksisteret 75 år, selv om afdelingen i Esbjerg må nøjes med en historie, som kun går tilbage til 1946.

Leman i Esbjerg er i dag en stor og meget moderne fragtterminal ved Containerhavnen. Her disponerer man hver uge omkring 80 store trailere, der

hovedsageligt besøger transport mellem England og Esbjerg. I de senere år er transporten af tæpper og møbler blevet en af de mest dominerende opgaver for afdelingen, fortæller filialdirektør Gunnar Lyng. Mærkværdigvis er det ikke blot en eksport af danske varer til England, men i lige så høj grad en import af samme varegrupper, hvilket naturligvis betyder en bedre udnyttelse af materiellet. Gledig dansk møbelbrugskunst sendes over vandet, mens engelske stilmøbler finder vej tilbage.

Leman har i de forløbne år flere gange formået at tage sig af branchens nytænkning. I øjeblikket forsøger man sig i Esbjerg frem med at tilbyde kunderne lagerplads, så der i den store terminalbygning er mulighed for at placere et „stødpulager“ af den aktuelle vare.

Leman-organisationen betjener sig i dag af et verdensomspændende agent-net, som støtter de ca. 200 internationale fragtruter, der betjener de danske im- og eksportører. Naturligt nok er Esbjerg-afdelingens eksistens næsten udelukkende berettiget af byens status som landets udfaldsportal med vest.

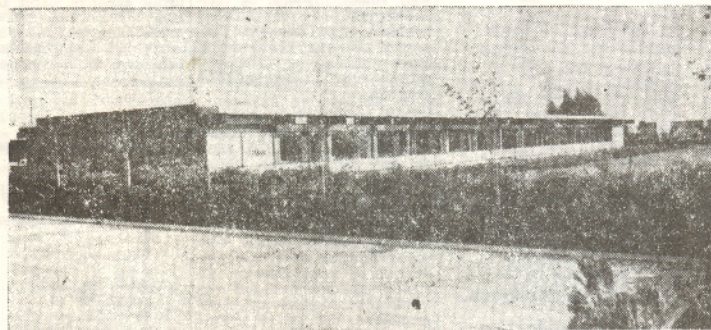
For en halv snes år siden valgte firmaet opmærksomhed ved at indføre de såkaldte enhedsrater, der bl.a. betyder, at kunden i visse tilfælde kan få

prisen opgivet f.eks. i procent af vareværdi. I dag arbejdes der med et on-line-datasystem, som kombinerer fragt- og told-dokumentation, fragtudregning og fakturering med det interne regnskabssystem. Ligeledes undersøges i øjeblikket mulighederne på de nye transport-markeder som f.eks. Afrika og Sydamerika.

Leman beskæftiger godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer over hele landet, et kontor i Tyskland, England, USA og Sverige. Esbjerg-afdelingen beskæftiger ca. 30.

boh.

og disse 2 klip er begge fra avisen "VESTKYSTEN" og fra d. 15. oktober. Endnu et eksempel på, at man nok ikke skal udsende pressemeddelelser for tæt på hinanden. Derfor ko-ordineres disse udsendelser også fremover fra M-sekr. i LH



Lemans afdeling i Padborg - Bov kommunes største private virksomhed og den 75-årige transport- og speditjonsfirmas første og største filial.

... LEMAN-NYT fortsat

Nå af en eller anden grund lever de strålende trods dette handicap. Men "our man in Bradford", Ole Esbensen, har nu fået den strålende idé, at skabe et nyt-LEMAN-NYT, på engelsk. Det kommer pudsigt nok til at hedde LEMAN-news, og det er foreløbig tanken, at den skal udkomme i 4 sider en gang i kvartalet og stort set baseret på stof fra den danske udgaves stof i det forløbne kvartal, eller rettere den del af det, som skønnes at have interesse for udenlandske forbindelser i videre forstand. Herigennem bliver det EXTERNT hvor LEMAN-NYT til gengæld så bliver rent INTERNT.

Det bliver i øvrigt LEMAN-NYTs udmærkede fhv. redaktions-sekretær, Edith Møe, som her i forrige uge forlod sit job som dir.sekr. hos HOL og indtil videre har slået sig ned i LUK, hvor hun arbejder som volontør, der skal stå for udarbejdelsen af det første nummer af LEMAN-news, som forventes omkring jul, og næste nummer vil så udkomme i løbet af 1.kvartal 1976, når der i øvrigt er stof nok.

LEMAN-news vil tilgå også danske filialer i et par enkelte eksemplarer til frokost-stuebrug og aktiviteterne i ønsket omfang, hvorfra det så igen distribueres til vore forskellige korrespondenter rundt omkring, hvorfra mange selv udgiver "kunde-aviser".

# En rigtig grænsefest

## Speditionsfirmaet Leman fejret i anledning af 75 års jubilæet i går

**Padborg.** Omkring et par hundrede mennesker deltog i går eftermiddags i den reception, der blev givet af speditionsfirmaet Leman i Padborg. Man havde slået festligheden i anledning af firmaets 75 års jubilæum sammen for de tre filialer i Flensborg, Kruså og Padborg, og derfor var der blandt gæsterne både repræsentanter for kunder og myndigheder på begge sider af grænsen i „Terminalen“ i Padborg.

Denne var smykket med et utal af blomsterbuketter og andre gaver fra gæsterne, og der blev udtrykt mange gode ønsker for det store firmas fortsatte trivsel og vækst. Direktør Wal-

ter Petersen overrakte på firmaets vegne en vandrepokal til Bov Idrætsforenings firma-håndboldturnering. Leman-mandskabet har vundet den gamle tre år i træk og har hermed fået den i eje.

## Leman fylder 75 år

Speditionsfirmaet Paul Lehmann, København, kan torsdag fejre 75-års jubilæum. Firmaet med de 20 kontorer i ind- og udland samt godt 500 medarbejdere, er et af de største i Danmark. Paul Lehmann er i øvrigt forkortet til Leman for nemhedens skyld.

Den spede start i 1900 i Ny Toldbodgade i København har gennem årene udviklet sig til et verdensomspændende agent-net, der i dag støtter Lemans cirka 200 internationale fragtruter. Paul Lehmann satte netop på det internationale, da firmaet startede med tre medarbejdere.

Spedition er et udpræget service-fag, og Leman har altid været i spidsen når det var service, det drejede sig om. Leman var de første med enhedstrater, der lettede erhvervslivet med de komplicerede og tidskrævende fragtkalkulationer.

Leman har i dag 16 kontorer i Danmark, bl.a. i Herning og Ikast samt andre store byer, men er også repræsenteret i udlandet. Leman har kontor i Sverige, USA, England og Tyskland.

## Aus der Geschäftswelt

### 75 Jahre Leman

ft. Harrislee. Heute kann die dänische Spedition Leman, die auch in Harrislee, Bahnhofsweg 52, eine Filiale unterhält, ihr 75. Firmenjubiläum begehen. Der damals erst 24-jährige spätere Generalkonsul Paul Lehmann eröffnete 1900 mit ganzen drei Mitarbeitern eine neue Speditionsfirma in spärlich ausgestatteten Räumen in der Ny Toldbodgade in Kopenhagen, zu einer Zeit, in der das Speditionsgewerbe noch in den Kinderschuhen steckte. Denn die damaligen „Speditionen“ hatten ihre Tätigkeit im wesentlichen auf das Ausfüllen von Zollerklärungen und das Ausfahren von Waren am Ort beschränkt. Paul Lehmann jedoch strebte eine internationale Spedition gelang es ihm, Verbindungen zu Speditionen in anderen Ländern zu knüpfen — Verbindungen, die später das Fundament für das weltweite Agenturnetz bilden sollten, das heute über 200 internationale Frachtwege betreut und von zahlreichen dänischen Im- und Exporteuren benutzt wird. Die Firma beschäftigt heute 500 Mitarbeiter verteilt auf 15 dänische Büros und je einem in Deutschland, England, den USA und seit dem 1. August 1975 auch in Schweden.

des ham gennem adskillige udenlandsrejser at skabe de rigtige forbindelser. Leman har i dag ca. 200 internationale fragtruter igang. For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til LEMAN, for, som man siger: - Det er nemmere med LEMAN... Med know-how som bag-

grund er Leman's job transportformidling, og det er fremfor alt et spørgsmål om tillid i første instans som neutral formidler mellem køber og sælger. International transport er så udpræget et servicefag, hvor det af samme årsag først og fremmest er serviceniveauet, der betinger firmaets succes.

Leman beskæftiger i dag godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet samt kontor i Vesttyskland, England, USA og Sverige.

Mr. Life



**FIK POKAL:** I forbindelse med 75 års jubilæet hos speditionsfirmaet »Leman« i Padborg overrakte filialdirektør Walter Petersen i går eftermiddag en stor vandrepokal til formanden for Bov IF's håndboldafdeling, P. Arber-Jørgensen. »Leman« har tre gange i træk vundet pokalen i firmahåndbold og skænke derefter en ny.

REDAKTION: VAGN RASMUSSEN ERHVERV

## 75 års jubilæum »i fuld fart«:

# Leman får nyt marked

Samtidig med at Leman på torsdag fejrer 75 års jubilæum, er det danske speditionsfirma gået i gang med at udvikle nye markeder — firmaet har senest startet arbejdet med at udbygge transportmulighederne til Nigeria i Afrika, hvor der efter alle solemærker at dømme er »en stor fremtid« for danske eksportører.

— Efter at det gamle speditiionsfirma for et par år siden blev omorganiseret, har vi dels etableret forskellige former for speditiionservice, transporter på lastbiler, tog og i fly, dels udviklet systemer omkring bestemte varegrupper, for eksempel var teppeservice, og endelig taget fat på nye markeder, oplyser lederen af Leman's Aalborg-kontor Søren Nielsen. Leman's organisation i Danmark er bygget op omkring en snes afdelinger spredt over det

meste af landet. Desuden har firmaet representationer i blandt andet Storbritannien.

På Aalborg-kontoret, der har til huse i den tidligere DFDS-terminal, er ca. 25 ansatte beskæftiget. Herfra ledes alle Leman's aktiviteter inden for det skandinaviske område. Andre afdelingskontorer har tilsvarende arbejdsområder ud over de rent lokale opgaver.

### 500 BESKÆFTIGEDE

Speditionsfirmaet blev startet af den kun 24-årige Paul Leman i København umiddelbart efter århundredskiftet. Den gang havde han tre medarbejdere, og disponerede kun over beskedne lokaler. I dag er Leman et led i et verdensomspændende agentnet med ca. 200 internationale fragtruter. Firmaet beskæftiger godt 500 mennesker.

Jubilæet bliver fejret i alle afdelingskontorerne med reception torsdag eftermiddag.

boil

Foto af LP-wp øverste venstre hjørne er fra Jydske Tidende d. 17. okt.

Øverste klip til højre: FLENSBURGS AVIS Danske Udgave samme dag.

Nedenunder på tysk: Flensburg Tagesblatt fra den 16.

## Leman fyldt 75

International System Transport Leman A/S fyldte forleden 75 år. Selskabet har i en lang årrække haft til huse i Stockholmsgade, men flyttede i december 1973 til Østbanegade. Firmaet blev stiftet i 1900 af daværende generalkonsul Paul Lehmann,

der begyndte i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade. Det var i en tid, hvor branchen endnu var på barnestadiet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende speditionsfirmaer først og fremmest beskæftigede med toldeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international spedition og det lykkedes ham gennem adskillige udenlandsrejser at skabe de rigtige forbindelser. Leman har i dag ca. 200 internationale fragtruter igang. For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til LEMAN, for, som man siger: - Det er nemmere med LEMAN... Med know-how som bag-

grund er Leman's job transportformidling, og det er fremfor alt et spørgsmål om tillid i første instans som neutral formidler mellem køber og sælger. International transport er så udpræget et servicefag, hvor det af samme årsag først og fremmest er serviceniveauet, der betinger firmaets succes.

Leman beskæftiger i dag godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet samt kontor i Vesttyskland, England, USA og Sverige.

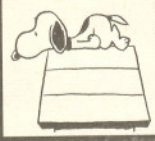
Mr. Life

## Lemans Spedition bliver 75 år

Det store danske speditiionsfirma LEMAN bliver på torsdag 75 år. Fra en beskedne start udviklede firmaet sig hurtigt og har i dag 20 kontorer herhjemme og i udlandet.

Omkring 500 mennesker er i dag beskæftiget i firmaet. Jubilæet fejres med åbent hus for kunder, venner og forretningsforbindelser. Jubilæumsadressen i Ikast er Østergade 3.

Jeg kan ikke gøre for det...



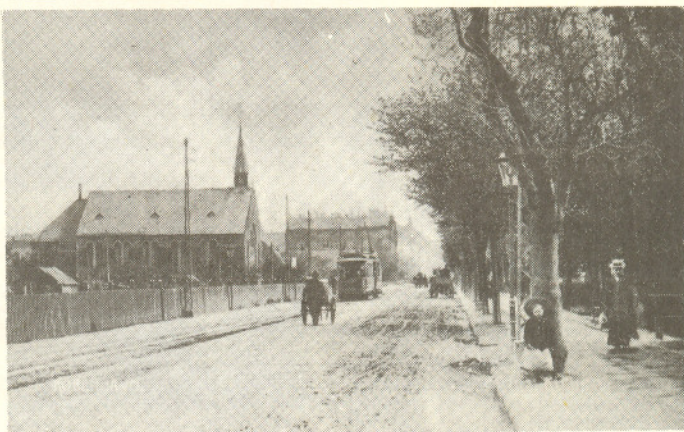
Til højre for det tyske klip: Midtjyllands Avis d. 15. okt.

Nedenunder billedet, t.v. for det tyske klip: Ålborg Stiftstidende 14. okt.

Nedenunder det igen, altså lige over disse linier: endnu et lille klip fra Midtjyllands Avis men fra d. 14. okt.

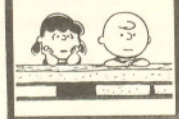
Og til højre herfor, med det gamle billede af Østerbrogade i København taget fra nord imod syd (centrum) fra århundredskiftet: et klip fra distriktsavis: ØBRO-Bladet d. 29. oktober (de udkommer kun en gang om ugen og var lidt sent på den, eller også har de syntes, at passede bedre i det nummer, fordi man samtidig havde en hel del omtale af den lokale handelsforening på Østerbro, som også havde jubilæum, og i den anledning havde man fundet nogle af disse gamle billeder frem).

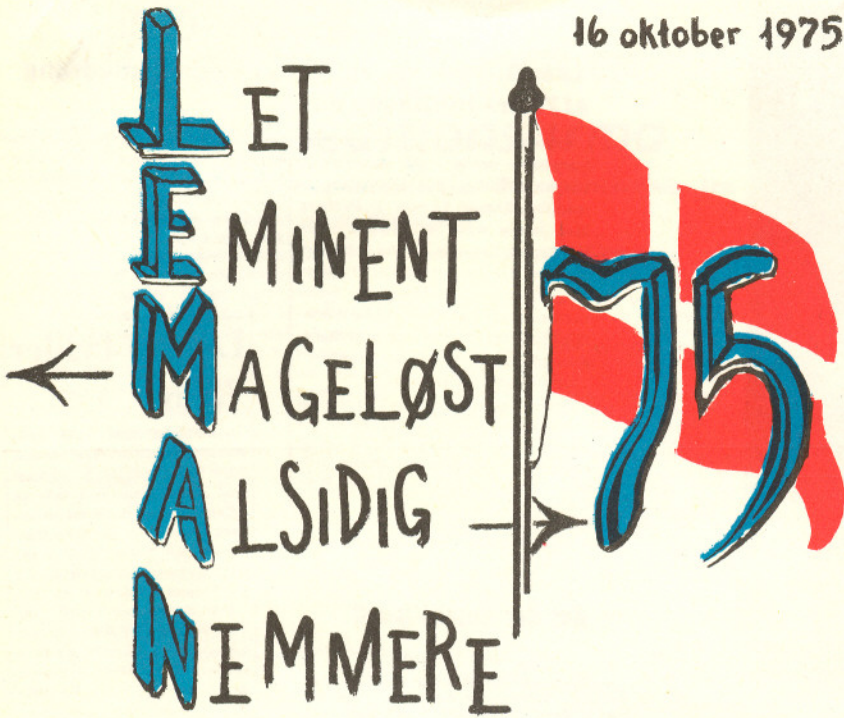
Når man ser alle disse presse-klip, er der een ting, der igen i næsten alle, nemlig at man trods manuskripter, brevpapir osv næsten altid omtaler os som "Leman" - men vi hedder faktisk "LEMAN". Det viser blot, at vi selv må være konsekvente og overalt skrive LEMAN, aldrig det andet, for det er ved gentagelsen, at navnet bliver næsten et billede i folks bevidsthed. Og billed-dannelsen forstyrres og forsinkes af for mange variationer, så husk: i breve, overalt LEMAN staves konsekvent L E M A N.



Så idyllisk så det ud, når man kom fra Hellerup og kørte ind i Østerbro omkring århundredskiftet. Tilvenstre ses Sions Kirken og man kan af billedet se, at udbygningen af Østerbrogade var fuldført til Strandboulevarden med beboelsejendomme.

Hvis vi er sat her på jorden for at glæde andre -hva' er de andre her så for?

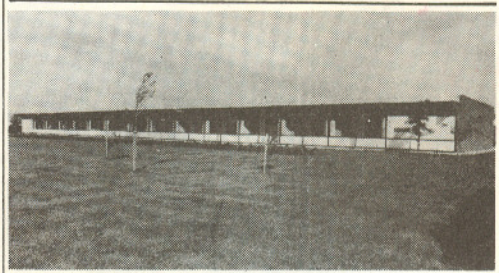




TIL LYKKE



BOV BLADET trykkes i Padborg Bogtrykkeri, tlf. 67 66 00. Ansvarlig efter presseloven: H. L. Clement, Østerløkke 2, Bov. Bladet udsendes hver torsdag pr. post til alle husstande i Bov Kommune. Annoncer optages fortrinnsvis for forretninger i Bov Kommune. Der kan ikke gøres ansvar gældende overfor bladet for eventuelle fejl i annoncer m.m.



**75-års jubilæum hos LEMAN**

Torsdag den 16. oktober – altså i dag – er det 75 år siden, at den 24-årige Paul Lehman åbnede et nyt speditiionsfirma i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København. På det tidspunkt beskæftigede speditiionsfirmaerne sig hovedsagelig med toldklarering og lokal udkørsel. Målet for Paul Lehmans virksomhed var imidlertid INTERNATIONAL SPEDITION, og gennem et ihærdigt arbejde knyttede han forbindelser verden over. Denne indsats blev grundstammen i det verdensomspændende agentnet, der støtter Lemans ca. 200 internationale fragtruter. For et par år siden forenkles firmanavnet til LEMAN – for som man siger: Det er nemmere med Leman. Den viden om transportfor-

midling, der er opsamlet i firmaet siden dets start i Ny Toldbodgade, og den tillid der er skabt mellem dette og kundekredsen i årenes løb er forudsætningerne for den dynamik, der præger firmaet LEMAN i jubilæumsåret. LEMAN beskæftiger i dag mere end 500 mennesker, fordelt på 15 kontorer rundt i Danmark, det har kontor i Vesttyskland, England og USA og har netop åbnet kontor også i Sverige. Målet som den unge Paul Lehman satte sig er nået. Leman er i dag et internationalt firma – og dets moderne administrationsbygning og den store terminal præger bybilledet i Padborg. De mange biler med firmaets navn er et kendt indslag i trafikken over grænsen. Leman, Padborg, er et led i firmaets store kæde, og også der vil man fejre jubilæet på behørig vis.

De 2 presseklip på denne side præsenterer sig selv, men tegningen til venstre skal lige have et ord med på vejen. Vi har lånt den i LP som fik den med jubilæumsgaven fra ... en kunde? Nej! En leverandør? Næh! Det var fra et væsen, man nok ikke ville forvente det: Det var sømænd Padborg Toldkammer.

Og så er vi ved vejs ende. Vi håber, I har haft lidt glæde af at bladre i dette omfangsrige nummer, og læse lidt hist og her i de utallige klip.

Hvad betyder nu sådan en presse-omtale af os? Det er desværre til at måle. De fleste eksperter vurderer presse-omtale som mere værdifuld end annoncer (man kan jo bare se på, hvordan man selv læser avis). Det, der snyder, er jo, at vi sjældent er så interessante, som vi selv går og tror. Men her i dette nummer er der alene gratis omtale i et omfang, der overstiger for 100.000,00 kr. annonce-millimetre, så det kan betale sig at ofre en smule tid på pressen nu og da.

ERHVERVSBLADET 13. OKTOBER 1975

# Fra tolddeklarering via spedition til logistik

## transport/emballage

**Fart over feltet hos Leman, der på torsdag fejrer 75 års jubilæum**

Når man som besøgende kommer til et af Leman's 20 kontorer her eller i udlandet, er et af de første indtryk, der møder en, den fortættede atmosfære af »aktion«. Stemningen kan bedst sammenlignes med en hollywood-version af en stor dagbladsredaktion, hvor fjernskriverne utrætteligt tikker meddelelser og rapporter ind fra alle egne af verden, og hvor telefonerne kimer og besvares med hovedsprogene svirrende gennem lokalet. Kort sagt: Det hele ligner kaos, men i virkeligheden er det nøje organiseret, alle aktører kender grundigt deres opgaver på denne travle scene.

Men som så meget andet begynder det hele i et særdeles adstadigt tempo – først og fremmest fordi grundlæggelsen i år 1900 skete i en tid, hvor de fleste tog det noget mere med ro. Torsdag den 16. oktober kan firmaet således fejre sit 75 års jubilæum. Det var den kun 24-årige senere general-konsul, Paul Lehmann, som i beskedne lokaler i Ny Toldbodgade i København åbnede et nyt speditiionsfirma med kun 3 medarbejdere. Det var i en tid, da branchen endnu var på barnestadiet herhjemme. Dengang var hovedparten af de eksisterende speditiionsfirmaer først og fremmest beskæftigede

med tolddeklarering og lokal udkørsel. Paul Lehmann sigtede imidlertid på international spedition, og gennem hyppige udenlandsrejser lykkedes det ham at få knyttet gode forbindelser til spediterer i andre lande, som senere blev grundstammen i det verdensomspændende agentnet, der i dag støtter Leman's ca. 200 internationale fragtruter, som betjener danske im- og eksportører. For at understrege den dynamiske udvikling i firmaet, forenkledes for et par år siden navnet til »Leman« for, som man selv siger: – det er nemmere med Leman ... Leman beskæftiger i dag

godt 500 mennesker fordelt på 15 kontorer i hele landet, et kontor i Vesttyskland, England, U.S.A., og senest fra 1. august nu også eget kontor i Sverige. Der måtte kreativ nytænkning til for på den ene side at for-ygge Parkinsons lov og på den anden side at organisere og fortsat udvikle sådan verdensomspændende aktivitet. Firmaet er i bogstaveligste forstand i en fortsat organisationsudvikling, og begreber som »medindflydelse og nærdemokratik« er for medarbejderne ikke kun begreber, men en naturlig del af deres hverdag og arbejde i selvstyrrende, overlappende grupper. Dette giver den eftertragede motivation hos hver enkelt medarbejder, som skal sikre et højt serviceniveau. Derfor ser organisationsplanen

også særdeles avanceret ud. Udformet som en supercliplise med tre typer grupper: Hoved-funktionsgrupperne, som styrer økonomi, personale, produktion og markedsføring. Distriktsgrupperne opbygget omkring filialerne, og aktivitets-grupperne, der styrer markeder eller specielle branchesystem-løsninger. Dertil kommer så midlertidige projektgrupper med specifikke opgaver, der kan være metodeforbedring, blanketudvikling o.s.v.

**Statistik er som en gammel gadelygte**

Det sagde Storm P., »den oplyser ikke ret meget, men er rar at støtte sig til«. Derfor har man styringsværktøjerne i orden, men der arbejdes på et meget ambitiøst, integreret on-line datasystem, der kombinerer fragt- og tolddokumenta-

tion, fragtudregning og -fakturering med det interne regnskabsystem og de økonomiske styringsværktøjer. Dette vil give både kunder, myndigheder og underleverandører sikkerhed for korrekte fragtudregninger og dermed et minimum af kontrol. Den teknologiske udvikling giver uanede muligheder i en branche som international transport, hvor planlægning ikke sker efter en kalender som de fleste andre steder, men bogstaveligt talt efter et ur.

Da det danske erhvervs- og muligheder på traditionelle markeder er vigende, har man haft fokus på distributionskanaler til de nye markeder som f.eks. Afrika og Sydamerika. Specielt ved disse markeder bliver det indlysende, at det ikke er nok at have et godt produkt og sælge det. Den rigtige transportformidling er her den udslagsgivende faktor, mener man hos Leman.