

LEMAN

NYT

Nr. 1 maj 1988

Endnu flere veje til Holland

LEMAN går nye veje til blomsternes land - hver dag. Hidtil har LEMAN i årevis haft DAMCO som agent i Holland. DAMCO går ind i et snævrere samarbejde med det hollandske Van Gend & Loos, og netop dette forhold medfører, at LEMAN kan binde en buket af daglige afgange fra København/Padborg til de tre byer Amsterdam, Rotterdam og Oldenzaal. Det bliver i øvrigt lettere at sige Van Gend & Loos. Den nye samarbejdskonstellation bliver markedsført under navnet DAMCO/VGL.

Ny specialløsning til møbelbranchen

Også på området for transport af møbler og andre former for skrøbeligt gods er der gode nyheder til LEMAN's hollandske forårsbuket: LEMAN har truffet aftale med det kendte hollandske GEYTENBEEK VGL, som har specialiseret sig på dette forretningsområde. - GEYTENBEEK vil i første omgang nok mest interessere

møbeleksportører, men firmaet har en lang række ydelser, som på længere sigt vil vække interesse hos vore kunder, siger aktivitetsschef Kurt Nielsen, LEMAN, Padborg. Dermed gør han opmærksom på, at GEYTENBEEK har specialafdelinger for blandt andet udstillings- og messevirksomhed.

Læs mere om møbler og skrøbeligt gods...



LEMAN

Møbler og skrøbe goods - LEMAN »takes care...«

Herning er nervecenteret i møbeltransport til og fra Skandinavien. Det særlige LEMAN CARE SYSTEM sikrer, at møbler og andet skrøbeligt gods får en forsigtig hånd med på vejen. Hvordan CARE-systemet virker, kan bedst illustreres

med en lille »filmstrimmel«. Filmens medvirkende personer repræsenterer naturligvis en række kolleger.



Salgschef Bent Tauck tager på kundebesøg, hvor han rådgiver om blandt andet emballering.

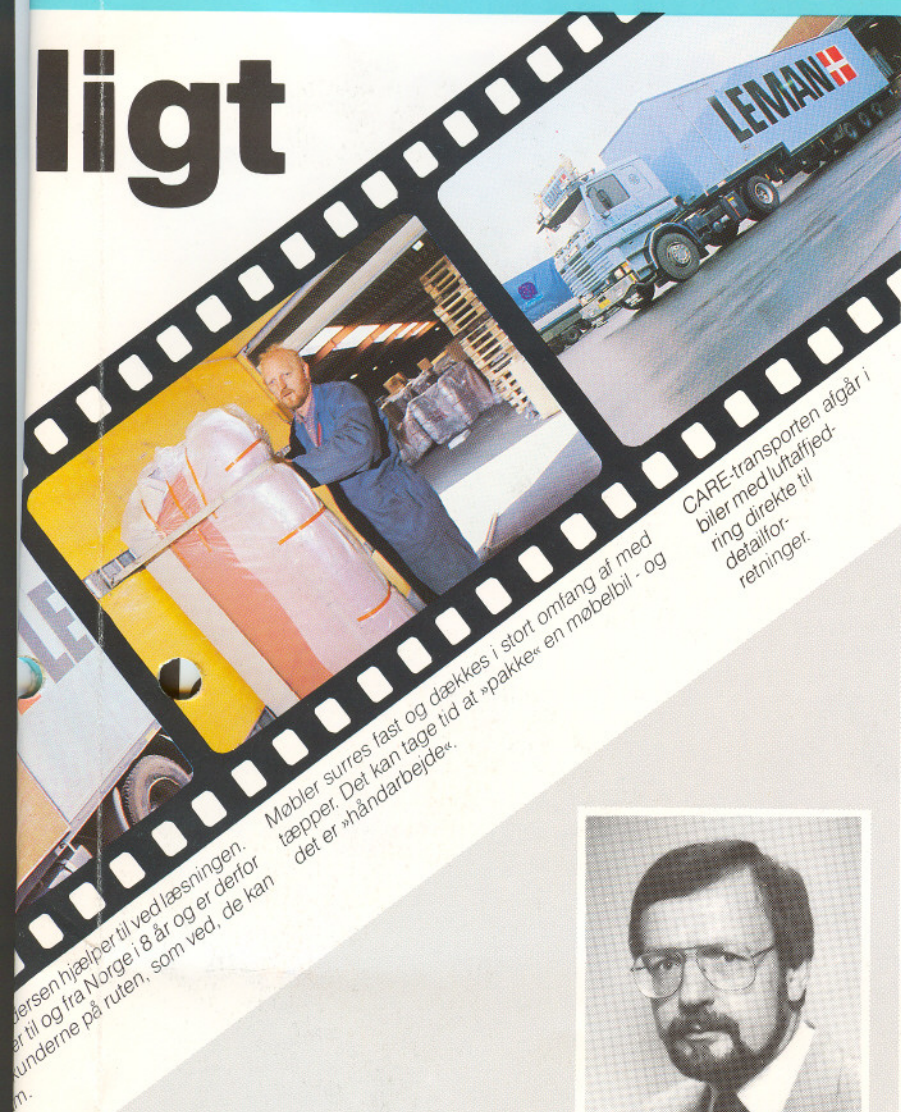
Disponent Peter Brunse står for ruteplanlægningen. Ladelisten udfyldes således, at møblerne kan læsses på en måde, der gør det nemt for chaufføren at afleverer godset til detailforretningerne på ruten.

Jens Kristensen modtager ladelisten. Han er medarbejder på terminalen og sørger for, at møblerne lastes forsvarligt i den angivne rækkefølge.

Chauffør Preben A. Han har kørt møbler, som velkenndt blandt have tillid til.

**De
gør Köln
en messe værd**

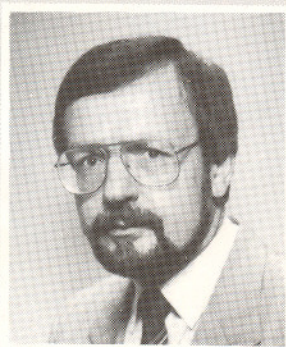
ligt



Møbler surres fast og dækkes i stort omfang af med tæpper. Det kan tage tid at »pakke« en møbelbil - og CARE-transporten afgår i biler med luftafjædning direkte til detailforretninger.

Sørensen hjælper til ved læsningen. er til og fra Norge i 8 år og er derfor kunderne på ruten, som ved, de kan

Kurt Nielsen



90 procent af møblerne på den store møbelmesse i Köln har været gennem LEMAN'S hænder.

Det siger lidt om det ry, LEMAN har blandt møbel-eksportører.

- Vort fodfæste som messe-speditør skyldes nok mest de ressourcer, vi afsætter, fortæller aktivitetsschef Kurt Nielsen, Padborg.

- Ved Köln-messen i år havde vi to medarbejdere, som koncentrerede sig 100 procent om netop denne messe.

Trafikleder Jonna Jessing styrede hver eneste transport fra kontoret i Padborg, mens

Hans Festersen var på standene og sørgede for, at der ikke opstod problemer i den ende.

Kurt Nielsen oplyser, at interesserede kan få indblik i trafikledernes arbejde - bl.a. med edb-systemerne - ved messerne i Bella Centeret og senere på året i Herning.

I det daglige styrer Padborg-kontoret transporterne til Europa, hvor målene for de særlige møbeltransporter er: Bruxelles, Montzen, Strasbourg/Frankrig, Oldenzaal, Rotterdam, Luxembourg og Salzburg.

Vækstvirksomhed

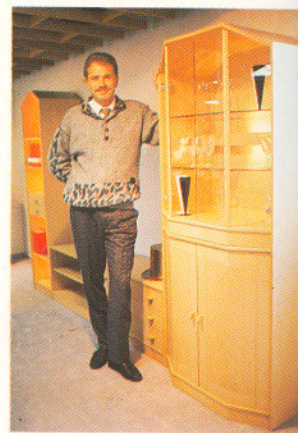
Nu foråret nærmer sig, og blomster skyder op af jorden, er der noget erhvervs-livsbekræftende ved at møde virksomheder i vækst.

Denka i Herning af én af dem.

For 10 år siden producerede virksomheden reoler og opbevaringsmøbler hovedsagelig til hjemmemarkedet - kun 20 procent af omsætningen blev hentet på fremmede markeder. I dag er forholdet omvendt - 80 procent af omsætningen er placeret på eksportsiden.

Denka benytter LEMAN på Tyskland og Østrig, ligesom virksomheden har snuppet en skive salam ved at etablere sig i Racine i USA.

- Vi sælger stadig lige meget herhjemme, så de 80 procents eksport er udelukkende udtryk for vækst på fremmede markeder, fortæller eksportchef Viggo Mølholm.



Arne Sørensen beskytter især hjørnerne, når han pakker skabe til de skandinaviske markeder.



Denka og LEMAN har fulgtes ad - et godt stykke af vejen.

Nyt transport-system på USA

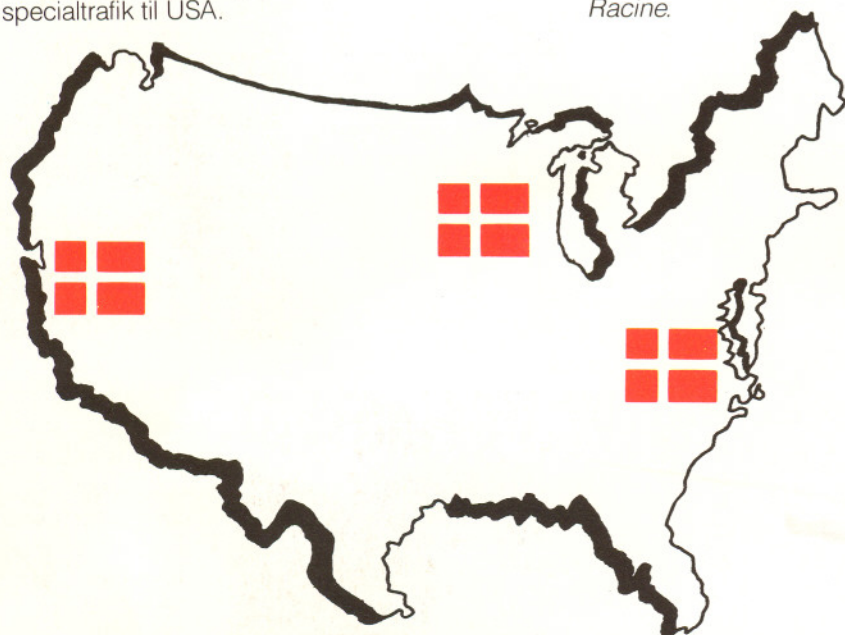
Fleksibilitet er grundstenen i eksportarbejdet. LEMAN's afdelinger i Århus og København, som blandt andet opererer med oversøisk møbeldistribution, har konstateret et behov for hurtigere leverancer af mindre forsendelser til importører i USA's Midt-Vesten.

- Vi har derfor i samarbejde med LEMAN Racine startet en ren møbel-samle-containertrafik, som opfylder ønskerne om forsendelse af mindre mængder på en sikker og kontrolleret måde, oplyser filialdirektør Anders Andersen, LEMAN Århus.

Det nye tilbud har allerede vakt interesse såvel hos amerikanske importører som hos danske møbeleksportører, hvoraf flere og flere selv står for fragtbetalingen og dermed har et behov for specialtrafik til USA.



- Møbeleksportørerne har behov for større fleksibilitet, understreger filialdirektør Anders Andersen fra LEMAN Århus, som har udviklet det nye produkt i samarbejde med LEMAN Racine.



Vestkysten i USA erobres

LEMAN fortsætter »erobringen« af USA.

I Los Angeles, Californien, er en LEMAN-medarbejder rykket ind i lokaler hos kollegaen ClearFreight Inc.

Østkysten og Midtvesten er dækket med de to LEMAN-kontorer i Windsor Locks, Connecticut, og Racine, Wisconsin.

Afstanden fra Wisconsin til Stillehavet er imidlertid ikke helt beskeden, så det er et længe næret ønske, der nu går i opfyldelse for LEMAN.

Ny i job



Dan Esbensen, 46 år, er blevet ansat i LEMAN International System Transport AS i Århus, som souschef. Dan Esbensen kommer fra en stilling som chefkonsulent i DSB og har tidligere i sin 30 årige karriere i branchen blandt andet arbejdet i firmaer som Eurotrans og Dan Transport.



Carsten Jeppesen, som de seneste tre år har været ansat i LEMAN koncernen som transportkonsulent, er udnævnt til filialleder hos LEMAN Kolding.

	• Aalborg	Jyllandsgade 20	08 12 92 33	• Holstebro	Gartnerivej 35	07 42 66 22	
	• Aarhus	H.C. Tvengesvej 3-5	06 13 44 00		• Kastrop	Amager Landevej 149	01 50 13 22
	• Billund	Lufthavnen	05 33 12 33	• Kolding	Caspar Müllersgade 40	05 52 75 66	
	• Esbjerg	Containerhavnen	05 12 38 99	• København SV	Tjæregade 2	01 13 16 00	
	• Gedser	Terminalen, Molzaugade 4	03 87 91 02		• Odense C	Londongade 4	09 11 24 05
	• Herning	Terminalen, Kærvej	07 12 06 22	• Padborg	Leman Terminalen	04 67 35 11	