

Leman-koncernen nu på belgiske hænder

Danmarks største transportkoncern med 500 ansatte solgt. - Herning-filialen fortsætter søadret

Danmarks største private transportkoncern, Leman Transport, er nu på belgiske hænder. Aktiemajoriteten i det danske firma er solgt til spekulationsfirmaet Ziegler & Co. i Belgien. Overtagelsen skete i sidste uge med øjeblikkelig virkning. Ejerskiftet vil ikke medføre afskedigelser blandt de 500 ansatte i Leman, hvoraf 30 er ansat i Herning-afdelingen. Salget er kommet som noget af en overraskelse i den danske spekulationsbranche, men det skal betragtes som en investering i fremtiden for Lemans fortsatte ekspansion, siger Leman transport direktør og hovedaktionær, Vagn Jensen, til dagbladet Børsen.

Med overtagelsen af Leman bliver det belgiske firma et af

Europas store spekulationsfirmaer. Ziegler & Co. har således i forvejen aktiemajoriteten i den schweiziske transportorganisation BLG samt i spekulationsfirmaet Nuttin, der er hjemmehørende i Nordfrankrig.

Leman Transports filial på Kærvej i Herning har 30 ansat-

te, der fortsætter som før.

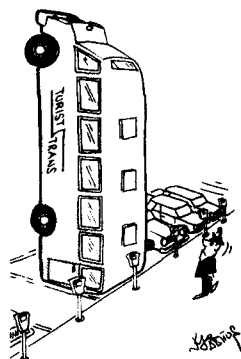
— Overtagelsen får ingen virkninger udadtil, men betyder kun at der tilføres kapital til Leman, siger filialdirektør Hardy Kirk, Herning. Der vil ingen ændringer ske i dagligdagen og ingen afskedigelser er i vente.

— Vi kører videre med vore projekter som hidtil, det gælder også det store on-line projekt, oplyser Hardy Kirk. Systemet bygger på EDB og arbejder med automatisk ud-

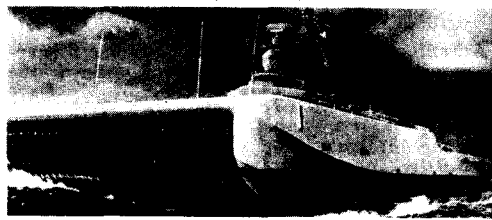
skrivning, så ekspeditionstermene ved grænsestationerne skæres væsentligt ned.

Fra Herning styres bl. a. hele selskabets Skandinavienstrafik, og via Padborg og Esbjerg går ruterne til kontinentet og England.

Leman Transport har i alt 13 afdelinger i Danmark og derforuden egne afdelinger i Bradford, England, i Racine, USA, i Flensborg og i Bodafors i Sverige.



Freight ship of the future



THIS could be the freight vessel of the future — a new aluminum hulled US Navy ship which is expected to travel over water at speeds three times faster than the fastest cargo ship now in service. The 3,000 ton vessel, known as surface effect vessel (SES) will travel several feet above the water on a bubble of air trapped beneath its specially designed planing hull. It is expected to be completed for the Navy in 1982, when it will undergo sea tests for two years.

DVZ
25. April 1977

Ziegler overtar LEMAN-Mehrheit

25. April 1977

Das belgische Spekulationsunternehmen Ziegler & Co. s.p.a. hat eine Mehrheitsbeteiligung an der dänischen Firma LEMAN International System Transport A/S, Hauptstizt Kopenhagen, erworben. Der bisherige Inhaber des dänischen Unternehmens, Vagn Jensen, behält jedoch eine Minderheitsbeteiligung, über deren Höhe gegenwärtig noch nichts zu erfahren ist.

Die Firma LEMAN International System Transport A/S gilt als eine der größten Spekulationshäuser in Dänemark. Neben zahlreichen Niederlassungen in Dänemark wird auch eine Tochtergesellschaft in Hartslee bei Flensburg unterhalten. Das Unternehmen gehörte bis zum Anfang des Jahres 1975 zur dänischen Fragta A/S, die zwei Jahre zuvor als Holdinggesellschaft ins Leben gerufen worden war und insgesamt 10 Tochtergesellschaften umfaßte. Der damalige Teilhaber und Präsident des fragta-Aufsichtsrates, Vagn Jensen, übernahm am 1. Januar 1975 vier der insgesamt zehn Tochtergesellschaften ganz, und zwar die AN International System Transport A/S, die Seacare Transport System A/S, die CCSL — Consolidated Container Services Ltd. (Großbritannien) und die ACA — Air Carrier's Agency.

Das Spekulationsunternehmen LEMAN ist nicht zu verwechseln mit dem ebenfalls in Kopenhagen ansässigen Schiffsmaklerei Lehmann Junior. Die Spedition LEMAN ist zwar 1972 aus der Lehmann-Gruppe hervorgegangen, seitdem bestehen aber keine rechtlichen und finanziellen Verbindungen mit der Schiffsmaklerei Lehmann Junior.

Børsen, onsdag den 1. juni 1977

Transportgiganten Kuehne & Nagel nedlægger afdelingerne i Københavns lufthavn og Odense fra i dag den 1. juni.

Efter et år på det danske luftfragtmarked bakker Kuehne & Nagel ud af Københavns lufthavn og sælger afdelingen i Odense til den hidtidige leder der.

MORGENAVISEN Jyllands Posten

FRAGSTRATER — På grund af omkostningsstigninger på alle områder har eksportvognmændene forhøjet de fra september 1976 gældende fragtrater med 8 pct. Samtidig er der sket en regulering af trucking-priserne og godtgørelse for ventetid og forges kørsel.



Det svenske kørselsforbud

Som sædvanligt i særsituationer gives normalt kun for svenskerne kørselsforbud i transport af letfordærligt forårs- og sommermercedererne gods. Dispensation kan for enkelte hastende transporttotalvægt på over 7 tons på de svenske Europaveje og rigsgvejene nr. 1-80. Dispensationer gives normalt kun for svenskerne kørselsforbud i transport af letfordærligt forårs- og sommermercedererne gods.

Kørselsforbud i Sverige for den tunge trafik på de svenske Europaveje og rigsgvejene nr. 1 - 80.

MÅNED	DATO	UGEDAG	KLOKKESLET
maj	27	fredag	16.00-22.00
	30	mandag	14.00-22.00
juni	23	torsdag	16.00-22.00
	24	fredag	14.00-24.00
	25	lørdag	08.00-24.00
	26	søndag	08.00-22.00
juli	1	fredag	16.00-22.00
	2	lørdag	14.00-24.00
	3	søndag	08.00-22.00
	8	fredag	16.00-22.00
	9	lørdag	14.00-24.00
	10	søndag	08.00-22.00
	15	fredag	16.00-22.00
	16	lørdag	14.00-24.00
	17	søndag	08.00-22.00
	22	fredag	16.00-22.00
23	lørdag	14.00-24.00	
august	24	søndag	08.00-22.00
	29	fredag	16.00-22.00
	30	lørdag	14.00-24.00
	31	søndag	08.00-22.00
	19	fredag	16.00-22.00
	20	lørdag	14.00-24.00
	21	søndag	08.00-22.00

fortsat fra side 11:

Kunden forlangte Silo læsset i Sjølland og skorsten, som skulle læsse i Herning, og skorsten, som skulle læsse i Herning, gav siloen sig, og diameter øgedes til 3,65 m. Politiet forbød os at køre til Herning efter skorstenen. En anden trailer måtte som lyn og torden gøres klar og sendes til Herning efter skorstenen. Ny polititilladelse skulle fremskaffes (bred og høj transport). Det var en lørdag. Nå alt lykkedes og under politieskorte en del af vejen kom siloen til Esbjerg, hvor man tirsdag fik fat i en anden kran og fik læsset skorstenen om, der i mellemtiden også var ankommet. Alle problemer blev klaret, slutter Gert, og siloanlægget sendt til England."

DEN NYE FÆRSELSLOV

bestemmer, at lovens regler om ansvar og forsikring ikke finder anvendelse for fragtføreransvar, hvis dette ansvar er omfattet af lov om fragtaftaler ved INTERNATIONAL VEJTRANSPORT (CMR). Det betyder også, at vognens lovpligtige ansvarsforsikring ikke mere dækker færdselsskade på transporteret gods, når der er tale om en CMR-transport, selvom skaden er sket i Danmark. National (indenlandsk) transport er fortsat omfattet af færdselsloven, og skader på transporteret gods "forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj" såsom sammenstød, væltnng etc er fortsat omfattet af vognens lovpligtige ansvarsforsikring. Der er faktisk tale om en forenkling af de hittidige lovgivninger," oplyser Mortensen, Koed & Andersen Assurance.

FRA SAKS OG KLISTER-AFDELINGEN

har vi tilladt os at udelade de 2 artikler om LEMAN/ZIEGLER fra Børsen, som vi allivel går ud fra, de fleste har læst i mellemtiden. I stedet har vi valgt (øverst) et udklip modtaget fra LH. De øvrige klip taler vist for sig selv. Vi har også udeladt FORTOLDNINGENS-annoncen ligeledes p.gr.a. omfang; mon ikke også de allerede sidder på opslagstavlerne rundt omkring.

HANDELSBANKENS Udlands-nyt oplyser bl.a. i de senere numre: -at den meget omtalte lov i Frankrig mod brug af fremmede sprog og fremmedord i en nylig vejledning fra premierministeriet "om brug af det franske sprog" synes noget modificeret iflg. en indberetning fra vor ambassade. Der stilles således ikke krav til de sprog, der anvendes mellem eksportør og importør, heller ikke for tilbud, ordreformularer, fakturaer m.v. Derimod skal i forbindelse med salg til de franske forbrugere etiketter, brugsanvisninger, brochurer og garantibeviser være på fransk.

Spanien har med dekret af 1.april besluttet sig til en forlængelse på yderligere 6 måneder af den midlertidige særtold på 20%, som 11.okt. 76 indførtes for en 6-mdrds periode. Den forventede devaluering af pesetaen bliver således måske først aktuel til oktober i år.

Også vor tidl. gengivne presse-meddelelse vedr. telecopy-muligheder bl.a. på England gengives både af Handelsbanken (men af principielle årsager neutralt) og i Rank Xerox's seneste kundeblad, her endda med foto.

MAX GRÜNHUT Holland ny adr. d. 13.ds: P.O.Box 5340. Smirnoffsweg 26, NL-3008 AH Rotterdam, tlf: 010-292855, tlx: 28734 mgr nl.

C.E.NOERPEL Spedition har koncentreret sin virksomhed både spedition og administration på een adresse: Daimlerstrasse 15, D-7900 ULM/Donau, Postfach 3170, tlf: 0731-495 212, tlx: 07-12862

Tidl. Alfr.Hansen medarbejdere startede UNISHIP a/s hvy. i Kbñ Fægehavn Nord og i Århus.

Industrirådet oplyser i sine senere nr. af EXPORTNYT bl.a.: at Libyen nu hedder: Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya - eller på fransk: Jamahiriya Arabe Libyenne Populaire Socialiste.

Portugal fortsætter med at opkræve 30 og 60% til lægsimpportafgifterne, som skulle være bortfaldet 1.april - indtil videre året ud.

Lnyt nr. : 256
argang: 5 - 1977
uge : 22 - juni måned

Til
lykke



Så er vi her igen - bedre sent end aldrig. Sidste nr. ligger helt tilbage i uge 16. Enkelte har måske ligefrem savnet L-nyt? Forklaringen er hovedsagelig svigtende stoftilgang fra de fleste aktiviteter og filialer.

JUBILÆER I LEMAN

fejrer vi normalt ved 10 år (årskrus) og 25 år naturligvis. Derudover har vi vist en gang i tidernes morgen haft et enkelt 40 års jubilæum. Men i dag, hvor dette forfattes, d. 1. juni, har firmaets nestor (alders-præsident) anciennitets-mæssigt, været hos os i 35 år. Og ingen regel uden undtagelse: ganske vist bliver der ikke stort virak ud af det, men vi fandt lejligheden passende til at sige tillykke til LK-T-Otto Jensen med en menneskealder som LEMAN. Otto er kendt af alle gamle LK'ere, der som elever har haft deres gang på et af de utallige lagre, han har bestyret i årenes løb, men måske knapt så kendt ude i landet, fordi Otto hører til de beskedne mennesker, som ikke fører sig frem, men som ikke destomindre gennem deres solide arbejds-indsats, ansvarsbevidsthed og - især: hjælpsomhed er uundværlige. Otto altid ens, og ens overfor alle: tillykke på dagen.

Et andet "uægte" jubilæum kunne man næsten kalde Gudrun Helligsøe, LKL, som d. 1.maj kunne fejre sit 10 års jubilæum - for anden gang. Det var nemlig 10 år siden, hun blev ansat i sidste omgang. GH har nemlig været ansat hos os tidligere.

TRANSPORTS ET DEMENAGEMENTS INTERNATIONAUX

ZIEGLER & CO

SOCIETE DE PERSONNES A RESPONSABILITE LIMITEE

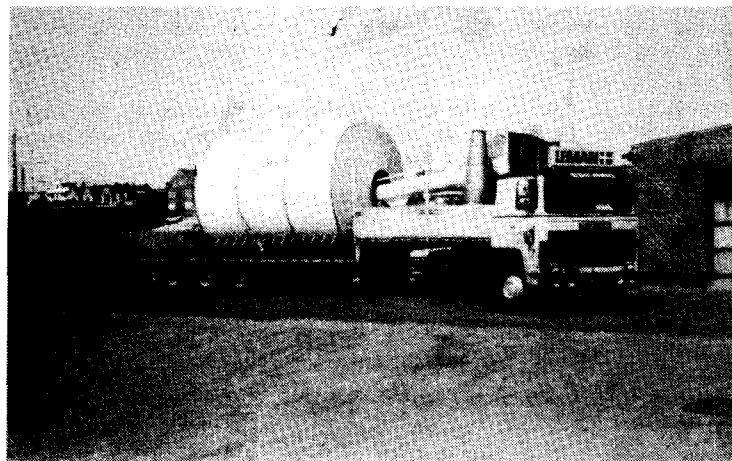
DE HERRER ARTHUR OG ROBERT ZIEGLERS

overtagelse af aktiemajoriteten i LEMAN og holdingselskabet FRAGTA var jo uægtelig årets nyhed - og for alle, som kan se betydningen heraf - årets gode nyhed. Det har skabt ro og optimisme. Det må være en naturlig opgave for L-nyt

hen ad vejen at informere lidt om vore nye søster-selskaber i udlandet. En del kender vi jo en hel del til i forvejen. Ziegler & Co. har 1.200 ansatte, 29 kontorer rundt om i Belgien, 2 i Frankrig og 1 i Tyskland. Derudover ejer brdr. Ziegler en række andre transport og speditjonsfirmaer helt el. delvis både i og udenfor Belgien - ialt var der ca. 2.500 ansatte i koncernen, nu hvor vi er blevet medlemmer godt 3.000. Blandt de kendteste Ziegler-firmaer hører vore agenter Halbart og Nuttin i Belgien og BLG i Schweiz, Nuttin i Frankrig.

LØST OG FAST

-i begyndelsen af maj var der som sædv. Møbelmesse, og vi havde igen stand på messen. For at skabe opmærksomhed omkring vor stand havde vi indledt et snævert samarbejde med SAS-Catering, der driver restaurant'erne i Bella Centeret, og hver dag udleverede "chef-kokken" og en sød LEMAN-pige 5-600 brochurer til samtlige udstillere incl. de 2 etager permanent møbelmart, hvor "dagens ret - dagens rate" fremgik. Det blev en stor succes.



1-2 kampagnen er i fuld gang med lokal-annoncer overalt (excl. LR, LP). Erhvervs-bladet har annonce 7.ds., Børsen 13.ds. Presseomtale i Børsens transport-tillæg d. 8. og i Jyllands-Postens speditionstillæg d. 15.ds, hvor også vor Juni-Focus på nye EF-dokumentations-regler udsendes sammen med fragtruteplaner og luftfragttarif til ca. 5.000 kunder.

-til venstre et foto, som vor lokal-red. i LE, Gert Schwarz har sendt os. Et komplet silo-anlæg bestående af silo 3,5 m i diameter plus 14 m skorsten blev booked fra Aalborg for afskibning til London - fortsættes si 2