

1967

Ca. 1967

Rute Padborg - H.Beutler-Spedition, Hamburg - Fordeling ab Hamburg
- stykgods + begyndelsen af møbeleksporten til Tyskland -

C
I
M
B
R
I
E
N
-
K
Ü
S
T
E



"CIMBRIA" RAIL - ROAD - SERVICE

EIN VERSUCH - DER ZUM ERFOLG FÜHRTE!

Seit sechs Monaten unterhält PLF einen Bahnsammelverkehr zwischen Padborg und Hamburg, der zu unserer vollen Zufriedenheit fungiert.

PLF - BAHNSAMMELVERKEHR PADBORG - HAMBURG
=====

Unser Korrespondent ist in Hamburg die Firma:

H. Beutler & Co.
Überseespediteure
Luftverfrachtungen

2 Hamburg 1
Messberghof
Postfach 1146

<u>Verladung ab Padborg</u>	<u>Ankunft Hamburg und Weiterleitung</u>
Montag	Dienstag
Mittwoch oder Donnerstag	Donnerstag oder Freitag
Freitag	Montag

Bei ausreichendem Ladungsanfall tägliche Verladung!

Die Einfuhrzollabfertigung aller Güter erfolgt mit unseren Verzollungspapieren am HGBF in Hamburg.
Für evtl. Zollgutsendungen erstellt PLF die Versandscheine.
Da alle Waren tarifiert werden müssen, ist die Vorlage einer Absenderrechnung in Duplo Voraussetzung.

Die Frachtberechnung ab Padborg bis Hamburg erfolgt seitens der dänischen Staatsbahn nach dem NORDEG-AUSNAHME-SAMMELGUTTARIF.
Gegenüber dem RKT-5-Tonnen-Satz ergibt sich ein ansprechen-der Frachtgewinn.

REEXPEDITIONSKOSTEN IN HAMBURG
=====

<u>Entladen:</u>	Lokogüter	DM 1,10 p. % kg
	Reexpeditionssendungen	DM 0,70 p. % kg
	Reexpeditionssendungen ab 2500 kg	DM 0,20 p. % kg
<u>Verteilen:</u>		DM 0,30 p. % kg
	maximal per Sendung	DM 6,--

FRACHTBERECHNUNG AB HAMBURG AN PLF
=====

Verladung nach Sammelladungs-
zielstationen : Kundensatzzeiger Tafel 1
abzl. 10 % LV

Verladung nach Nebenplätzen : Kundensatzzeiger Tafel 1
ohne LV

Verladung per Stückgut : Bahnfracht lt. Auslage plus
Umbehandlungskosten

Umbehandlung: bis 500 kg DM 0,40 per 50 kg m/m DM 0,70
ab 500 kg DM 0,70 per 100 kg

Die Verladung unserer Güter ab Hamburg erfolgt meistens per
LKW über die LHS (Ladegemeinschaft Hamburger Spediteure).

In Ausnahmefällen - besonders bei sperrigen Gütern - wird die
BSVG (Bahnsammelverkehrsgesellschaft) mit der Weiterleitung
beauftragt.

Zur gefl. Orientierung fügen wir einen Ladeplan der LHS
sowie eine Aufstellung der Sammelladungszielstationen bei!

Mit Auskünften stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

PLF / Lo.

PS.: Unsere Verladung per LKW TTF mit Einfuhrzollabfertigung
an der dänisch/deutschen Grenze (Harrislee) erfolgt nach
wie vor täglich!

"CIMBRIA" RAIL - ROAD - SERVICE