

Danmarks største private transport-koncern solgt

Leman sikrer en fremtidig ekspansion

Aktiemajoriteten i firmaet Leman, Danmarks største private transportkoncern, med 500 ansatte, er afhændet til det belgiske speditjonsfirma Ziegler & Co., oplyste bestyrelsen og direktionen i Leman Transport onsdag. Overtagelsen er sket med øjeblikkelig virkning.

Salget kom som en overraskelse for speditjonsbranchen, og ejerskiftet blev således først onsdag eftermiddag meddelt koncernens filialdirektorer pr. telex.

Den økonomiske ramme for handelen er ikke oplyst, men transportfirmaets administrerende direktør, Lennart Holbøll, siger til Børsen, at Leman fortsætter uændret med samme direktion. Tilsvarende bliver der heller ikke tale om afskedigelse af medarbejdere ved filialerne i Danmark, England, Vesttyskland og Sverige, oplyser direktør Holbøll.

Fusionen mellem Leman og det belgiske speditjonsfirma betegnet en omfattende koncentration af store europæiske firmaer. Belgierne besidder i forvejen aktiemajoriteten i den schweiziske transportorganisation BLG (Basler Lagerhaus-Gesellschaft) og speditjonsfirmaet Nuttin i Turcoing i Nordfrankrig.

Den hidtidige hovedaktionær i Leman Transport, direktør Vagn Jensen, betragter salget af den store aktiepost som en investering i fremtiden for Lemans fortsatte ekspansion. Han siger i en udtalelse til Børsen, at han personligt har været af den mening, at Leman burde søge en større faglig spredning, og specielt internationalt, end det hidtil har været tilfældet.



Lennart Holbøll: Større international ekspertise at trække på

— Vi har derfor både i bestyrelsen og direktionen gennem længere tid tilstræbt en sådan løsning, og jeg betragter det som en lykkelig ting for organisationen, at forhandlingerne med Ziegler er bragt til en positiv afslutning. Når jeg har ønsket at beholde en betydelig aktiepost i virksomheden er det naturligvis dels, fordi jeg betragter det som en fornuftig investering på længere sigt, men også for at sikre Leman fortsatte samarbejds muligheder oversoisk

på et endnu bredere plan, siger direktør Vagn Jensen.

Leman Transport har i forvejen et etableret samarbejde med den belgiskejede gruppe af speditjonsfirmaer. De tre udenlandske speditjonsfirmaer har gennem længere tid været lokale agenter for Leman i de enkelte hjemlande.

Direktør Lennart Holbøll, Leman Transport, ser også en styrkelse af firmaets muligheder gennem de nye samarbejdspartnere.

— Det er vel nok specielt branchens egne folk, der virkelig kan vurdere betydningen af dette. Men for ledelsen i Leman hersker der ingen tvivl om, at det vil blive betragtet som en stor force for en fortsat sund og international udvikling af Leman, siger direktør Holbøll. Han fortsætter:

— For vore kunder betyder ejerskiftet indirekte en større international ekspertise at trække på. Det er et forhold af afgørende betydning i hele distributionsleddet af international markedsføring — ikke mindst for vort eksporterehverv.

Speditjonsbranchen har endnu ingen garantifond, og det er store værdier, der overdrages, og som speditorer. Derfor vil Leman som international transportkoncern stå for øget sikkerhed, slutter direktør Holbøll.

Forhistorien til den aktuelle sammenslutning af store europæiske speditjonsfirmaer daterer sig tilbage til Lemans familens udvikling af interesserne i branchen. På dette tidspunkt købte direktør Vagn Jensen sig ind i firmaet Leman, hvilket senere førte til samarbejdet i Fragtagruppen — et samarbejde som blev bragt til en praktisk afslutning ved udgangen af 1974. Siden har direktør Vagn Jensen i realiteten været hovedaktionær i Leman Transport.

Fragta-samarbejdets forlis førte i første omgang til en selvstændig udvikling af Leman Transport, for nu at ende i et transportsamarbejde på tværs af europæiske landegrænser.



Leman Transport sikres fortsat sund og international udvikling, siger direktør Lennart Hollbøll

Stort dansk firma nu solgt til udlandet

Det belgiske speditjonsfirma Ziegel & Co.
overtog i går aktiemajoriteten i Leman Transport
- Bagsiden