

Da unge Leman-løver brølede i Padborg

Af Torben Ølholm

Den 1. maj 2015 lukker speditions- og transportfirmaet Leman ned i Padborg. Tilbage bliver kun de seks medarbejdere, der som grænsespeditorer arbejder med fortoldninger i en lille afdeling på "speditørgangen" i det dansk-tyske toldområde. Nedlukningen er et led i en koncentration, hvor ikke bare afdelingen i Padborg men også Leman afdelinger i Vejle, Odense og Esbjerg forsvinder. Man koncentrerer en god del af de vstdanske aktiviteter i Taulov ved Fredericia. Og dermed er det i Padborg stort set forbi med Lemans tilstedeværelse gennem trekvart århundrede. Et spændende eventyr er slut. Og her er så lidt strejftog i Lemans historie i Padborg. Fortællingen er baseret på fire gamle Lemans medarbejders erindringer. En skrev tilbage i 1999 om Padborg-afdelingens første halvtreds år. Og de tre andre har leveret noter, erindringer m.v. Papirer fra borggæde og nulevende Leman-folk danner grundlaget for denne beretning.

Leman hedder oprindeligt Paul Lehmann. Og firmaets historie går tilbage til starten af 1900-tallet, hvor det hele begyndte i København og med en trækvogn. Og for at gøre en lang hi-



Walter Petersen var oprindeligt uddannet kommiss men kom sidst i halvtredserne ind i speditionsbranchen hos Berg & Co. Via Skandinavisk Fjerntransport blev han hentet til Lemans hovedkontor i København. Og i 1963 vendte han tilbage til Sønderjylland og Leman. Som kun 30-årig blev han i 1969 chef for Padborg afdelingen – et springgavancement på den tid. Han stoppede hos Leman i 1994

storie kort etablerede man sig i 1949 i Padborg med en afdeling. Før da var der også en god del Lehmann-fortoldninger, der skulle ordnes ved landegrænsen. Men det lod man Andreas



Da Leman i 1949 etablerer sig i Nørregade får man hurtigt brug for lagerplads. Den finder man i Møllegade lige på den anden side af tunnelen under jernbanen. Og navnet kommer på i wide screen.

Andresen gøre fra den lille grå Ibarak ved siden af stationen. Og er nogle læsere på dette tidspunkt forvirrede over Lehmann/Leman, så er forklaringen, at firmaet i 1970 af nemheds grunde skiftede til at hedde – Leman. Så det kalder vi firmaet i resten af denne historie.

Starten i Padborg var der, hvor alle de andre speditorer og transportforetagender holdt til: Øst for banen og lige op og ned af sporene. Området omkring Jernbanegade, Valdemarsgade og Nørregade var et sandt Klomdike af lastvogne på kryds og tværs, gods på vej til og fra banen, unge speditorer løbende eller cyklende rundt på tværs af toldere og DSB-folk. Og vest for banen, hvor det hele i dag foregår, var der ingenting.

Leman slog sig ned i Nørregade 26, hvor der siden blev apotek. Ved starten



En ung Palle Petersen nærmest læner sig ind over jobbet. Skrivemaskinen er så absolut manuel og skjorten er af nylon.

var det med tre medarbejdere – inkl. filiallederen Erik Engelsborg. Fire år senere var der otte ansatte i de små lokaler, hvor man ud over expedition også havde agentur for Den Nordslaviske Folkebank i Aabenraa (i dag Sydbank). Cord Petersen var manden, der tog sig af bankforretningerne. Og af og til kom direktionen fra Aabenraa på inspektion. Det var bankdirektør Nis Erichsen og købmand H.A.