



Willy Godtfredsen og Peter Thorstein Jessen en vinterdag foran "hovedsædet" i Nørregade 26. I baggrunden holder jernbanevognene tæt på Padborg stations overfyldte sporarealer. Bilen med sne er en Ford Taunus. Den sorte - en Opel Record. Vi er midt i halvtredserne.

indfinde sig klokken 22. Og så var der måske lidt ekstra arbejde søndag formiddag. Middagspause? Det var mellem 12 og 14 - hvis der var tid.

Palle Pedersen mindes blandt personalet en bydreng ved navn Preben. En dag kom den unge fyr og ville have fri. Han skulle til køreprøve. Lederen af filialen, Erik Engelsborg, sagde: "Du kan godt få fri. Men du dumper første gang - det er almindeligt". Næste dag kom Preben og meddelte, at han var bestået. Siden blev Preben Johannsen borgmester i Bov. Palle Pedersen mindes også to store strejker: Benzinstrejken midt i halvtredserne og ølstrejken

midt i tresserne. Ved den første var der kunder, der tiggede sig til leverancer af benzin på tromler fra Tyskland. Transporten af dem var ikke lige efter bogen. Men da det gjaldt øllet, var der udstedt en lodret ordre oven fra: Le-man ville ikke deltage i opkøb og videre transport af øl. En enkelt medarbejder forsøgte sig. Og så var han ikke medarbejder længere.

## Til lyse morgen

Walter Petersen var en af dem, der uden uddannelse som speditør røg lige ind i Padborgs heksekedel og klarede



Et Leman-hold på fodboldbanen. I bageste række ses yderst til højre Kurt Kock, derefter Uwe Petersen, Athi Hakala og Kurt Nielsen, kaldet "Knigge". Han var gennem mange år en af lederne hos Leman Padborg. I forreste række og længst til højre ser vi Palle Pedersen.

sig godt. I 1969 var han som 30-årig direktør for Leman Padborg. Og han holdt på posten i 25 år. Han lærte fra starten, at papirer skulle udfærdiges til hvert eneste vognlæs uanset tidspunkt eller ugedag. Men han havde det sjovt sammen med en masse andre unge mennesker, der lærte, at varede arbejdsdagen til den lyse morgen, så kunne man spise morgenmad på plænen ud for Bager Nielsen i Nørregade. Og i den gade foregik det hele - fra fortoldninger og kautationer til rundstykker og kaffe. Tid var der dog også til besøg på "Zur Krone" på den anden side grænsen. Problemet var bare, at man skulle være tilbage inden klok-

ken 24. For da gik grænsebommen i Padborg ned, og så gik turen rundt om Kruså. Og så var der sporten. Spændende firmakampe i fodbold blev afviklet. Ved en enkelt lejlighed sendte en af firmaets største kunder, BASF, 35-40 ansatte fra Ludwigshafen til Padborg til en fodboldkamp og socialt samvær.

En af de kunder, som man i tresserne var meget glade for hos Leman, var Lego. Man kørte blandt andet plástikgranulat fra Bayer til produktionen i Billund. Og som mellemlager havde man lejet det gamle mejeri i Frølev. Direktør Kirk Kristiansen kom selv på